

Důležité údaje o motocyklech Národní řady:

Jawa-ČZ	125/351	150/352	125/355
Rozměry a váhy			
Největší délka	1960 mm	1960 mm	1960 mm
Rozvor	1310 mm	1310 mm	1310 mm
Největší výška	1030 mm	1030 mm	1030 mm
Výška sedla (nad zemí)	730 mm	730 mm	730 mm
Světlá výška	160 mm	160 mm	160 mm
Šířka řídicích	660 mm	660 mm	660 mm
Stopa	77 mm	77 mm	77 mm
Úhel sklonu přední vidlice	62°	62°	62°
Vlastní váha vozidla bez paliva	104 kg	104 kg	112 kg
Vlastní váha vozidla s palivem	111 kg	111 kg	122 kg
Užitečné zatížení	150 kg	150 kg	150 kg
Celková váha zatíženého vozidla	261 kg	261 kg	272 kg
Maximální zatížení předního kola	76 kg	76 kg	81,5 kg
Maximální zatížení zadního kola	185 kg	185 kg	190,5 kg
Jízdní vlastnosti			
Největší rychlost na rovině	75 km/h	85 km/h	75 km/h
Spotřeba benzínu na 100 km při průměrné rychlosti 50-60 km/h	3 l	3,1 l	3 l
Motor			
Druh motoru	benzinový, dvoudobý, vzduchem chlazený		
Zdvih pístu	58 mm	58 mm	58 mm
Průměr válce	52 mm	57 mm	52 mm
Počet válců	1	1	1
Obsah válců	123,2 cm ³	148 cm ³	123,2 cm ³
Maximální výkon	5k při 4800 ot/min	6,2k při 4800 ot/min	5,6 k při 4800 ot/min
Mazání	mastnou směsí, tj. směsí benzínu a oleje v poměru 1:1		
Karburátor	2918 HC prům. 18	2918 HC prům. 18	2920 prům. 20
Hlavní tryska	75	85	85
Převody			
Spojka	5 lamel	5 lamel	5 lamel
Počet rychlostních stupňů	3	3	4
Převodový poměr v převodovce při zařazené I. rychlosti	1 : 3,111	1 : 3,111	1 : 3,031
II. rychlosti	1 : 1,466	1 : 1,466	1 : 1,732
III. rychlosti	1 : 1,055	1 : 1,055	1 : 1,249
IV. rychlosti	-	-	1:1
Ovládání radieho ústrojí	nožní pákou se samočinným vypínáním spojkového kabelu		
Převodový poměr od motoru k převodovce	1 : 2,666	1 : 2,666	1 : 1,902
Převodový poměr od převodovky k zadnímu kolu	1 : 2,588	1 : 2,20	1 : 3,355

Primární řetěz	3/8 x 3/8 50 článků	3/8 x 3/8 50 článků	3/8 x 3/8 54 článků
Sekundární řetěz	1/2 x 5/16 114 článků	1/2 x 5/16 114 článků	1/2 x 5/16 117 článků
Elektrické zařízení a příslušenství			
Zapalování	setrvačnickové magneto ČZ 6V		dynamo b
Svíčky	PAL 14/175	PAL 14/175	PAL 14/175
Předstih	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm
Zdroj proudu	magneto 6V - 25/30W		dynam
Akumulátor	6 V — 7 Ah		6
Osvětlení			
Průměr světlometu	150 mm	150 mm	150 mm
Světla	dálkové, setkávací, obrysová, koncová a brzdová		
Hlavní žárovka světlometu	dvouvláknová 6 V — 25/25 W		
Obrysová žárovka světlometu	6 V — 1,5 W		
Žárovka koncového světla	6 V — 5 W		
Žárovka brzdového světla	6 V — 5 W		
Žárovka ukazatele neutrálu	12 V — 1,5 W		
Kola a pneumatiky			
Ráfek přední	2,25 X 16“	2,25 X 16“	2,50 X 16“
Ráfek zadní	2,50 x 16“	2,50 x 16“	2,50 x 16“
Pneumatiky	3,00 X 16“	3,00 X 16“	3,00 X 16“
Tlak vzduchu v pneumatikách předních	1,0 atp	1,0 atp	1,0 atp
Tlak vzduchu v pneumatikách zadních	1,4—1,9 atp	1,4—1,9 atp	1,4—1,9 atp
Tloušťka drátů kol	3,1 mm	3,1 mm	3,1 mm
Palivová nádrž			
Obsah	13 l	13 l	13 l
Průměr plnicího hrdla	60 mm	60 mm	60 mm
Záložní zásoba	asi 1 l	asi 1 l	asi 1 l
Rám a pérování			
Rám	uzavřený, svařovaný ze čtyřhranných trub		
Pérování předního kola	teleskopická vidlice se šroubovými pružinami a oleje		
Pérování zadního kola	kyvná vidlice, odpružená teleskopy se šroubovými pružinami		
Brzdy			
Druh	mechanické, vnitřní čelistové		
Způsob ovládání	přední — ruční pákou na řídicích zadní — nožní pákou		
Průměr bubnu			140 mm
Šířka obložení	25 mm	25 mm	35 mm
	(35 mm)	(35 mm)	