

Klíč kombinovaný 36/21 trub.
Dvojité šroubovák
Šroubovák 3 mm
Rukojeť
Klíč hákový
PVC obal
Kleště kombinované
Utěrka
Klíč 5,5/7 s měrkami
Klíč 9/10
Klíč 11/12
Klíč 14/17

Klíč 19/22
Klíč oboustranný 24/36
Klíč trubkový 10
Klíč trubkový 14
Klíč trubkový 17
Klíč trubkový 22
Rukojeť
Mazací lis
Hustilka
Hadička
Zajišťovací zámek

SOLEX = ČSN

75	86
78	105
80	112
82	120
85	130
88	135
90	145
92	155
95	165
98	175
100	185
102	195
105	210
108	220
110	230
112	240
115	250
118	260
120	275
122	285
125	300
128	318
130	330
132	342
135	360
138	378
140	390

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ!

U všech našich nových motocyklů montujeme do karburátorů výhradně trysky značené podle normy ČSN.

Číslo trysky odpovídá průtoku vody tryskou v cm³ za 1 minutu. Mezinárodně jsou používány trysky označované podle průměru otvoru trysky v 1/100 mm značené „SOLEX“.

Pro správnou informaci uvádíme porovnávací tabulku běžných typů trysek, používaných u motorových vozidel.



SKÚTR

Technický popis pro Skútr, typ 501/01 doplňuje
technický popis typu 501

Strana 9

Odstavec Karburátor **JKOV Monoblok**: místo typ 2924 M3 opravit na „typ 2924 M 13“. V témž odstavci změnit: „Hlavní tryska 105 podle Solex, 210 podle ČSN.“
Seřízení karburátoru — doplnit: Stroj je ze závodu seřízen pro zajištění, tj. obohacená směs. Po zajetí stroje je nutné karburátor opět seřídit. Polohu jehly upravíme na III. zářez shora, šroub volnoběhu povolíme o 3/4 ot. od dotážené polohy doleva.

Strana 10 — změna obrázku 5 — nové zajištění stroje.

Strana 11

Odstavec Řídítka opravit: „Řídítka mají vnější Ø 22 a šířku 685 mm. Držáky páček jsou opatřeny závitmi pro seřizování bowdenů spojky a přední brzdy seřizovacími šrouby. Řídítka jsou provedena z jednoho kusu a ...“ (dále beze změny).

Odstavec Uzamknutí stroje opravit: „Zajištění stroje je možno provést zasunutím čepu, který je zamontován v hlavě karoserie a zajištěn vlásenkovou pružinou. Zajištění stroje je možno provést po odemknutí dvířek přístrojové schránky.

Odstavec Hodiny zrušit.

Odstavec Kontrolní lampičky opravit: „Držák kontrolních žárovek je připevněn na záchytu uvnitř přístrojové schránky. Okénka kontrolních žárovek jsou ve věšáku na přístrojové desce, a to levé s oranžovým světlem vyznačuje zařazení neutrálu mezi první a druhou rychlostí, pravé s červeným světlem slouží jako kontrola nabíjení dynamy.

Strana 12

Odstavec Spínací skříňka opravit: „Spínací skříňka automobilového typu je umístěna na pravé straně přístrojové desky místo hodin. Hodiny se ruší.“

Strana 13

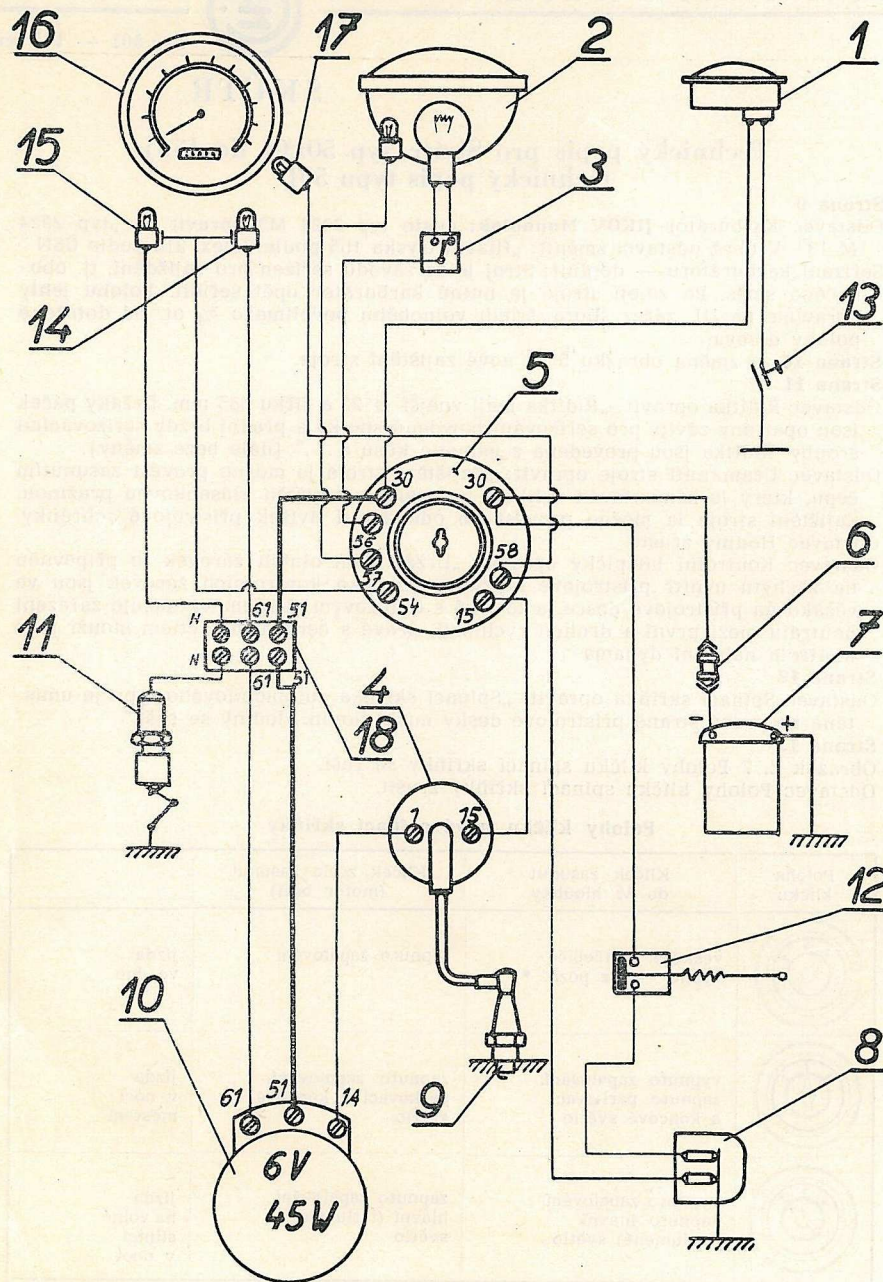
Obrázek č. 7 Polohy klíčku spínací skříňky se ruší.

Odstavec Polohy klíčku spínací skříňky zrušit.

Polohy klíčku nové spínací skříňky

Poloha klíčku	Klíček zasunut do 1/2 hloubky	Klíček zcela zasunut (motor běží)	
	veškeré spotřebiče vypnu — viz pozn. *)	zapnuto zapalování	jízda ve dne
	vypnuto zapalování, zapnuto parkovací a koncové světlo	zapnuto zapalování, parkovací a koncové světlo	jízda v noci městem
	vypnuto zapalování, zapnuto hlavní (i tlumené) světlo	zapnuto zapalování, hlavní (i tlumené) světlo	jízda na volné silnici v noci

*) Houkačka a stop světlo jsou dle dopravních předpisů stále zapojeny (propojeny ve spínací skřínce na svorkách 30 a nelze je spínací skřínkou vypnout.



Obr. 10a Nové schema elektrického zapojení

Nové schema elektrického zapojení

- | | | |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. houkačka | 8. zadní lampa | 14. kontrolní žárovka nabíjení |
| 2. světlomet | 9. svíčka | 15. kontrolní žárovka volnoběhu |
| 3. přepínač světel | 10. dynamo | 16. rychloměr |
| 4. zapalovací cívka | 11. kontakt neutrálu | 17. žárovka pro osvětlení rychloměru |
| 5. spínací skříňka | 12. spínač STOP | |
| 6. pojistka | 13. tlačítko houkačky | 18. svorkovnice |
| 7. akumulátor | | |

Dálkové světlo lze přepínat na tlumené přepínačem na řídkách.

Strana 15

Obrázek 10 zrušit — nové schema elektrického zapojení.

Strana 19

Oddíl B. Roztočení motoru, odstavec a) opravit: „...stisknutím tlačítka, vyčnívajícího z levých bočních dvířek.“

Oddíl C. Jízda, odstavec a) opravit ve 4. řádku: „... způsobem, že ze zasunuté polohy 1. rychlostního stupně pomalu pouštíme řídicí páku za současného přidávání plynu.“

Strana 26

Kapitola Seřizování brzd opravit: „... Hrubé seřízení přední brzdy provádíme otáčením křídlové matice na víku předního kola (obr. 17), další seřizování při opotřebení brzdového obložení provádíme seřizovacím šroubem na řídkách.“

Strana 29

Kapitola 5 Napínání řetězu zrušit a nahradit: „Základní napínání řetězu při jeho výměně nebo vytažení provádíme napínacími šrouby v karoserii (obr. 21). V jemném rozsahu je řetěz napínán napínákem, uloženým uvnitř kývačky.“

Napínání řetězu při jeho výměně nebo vytažení:

Uvolníme 2 šrouby # 22 upevňující osu kývačky a 1 šroub # 22 spojující konsolu s motorem. Po odšroubování 6 matic # 14 sejme zavazadelník a uvolníme 2 šrouby # 17, připevňující blok zadního pérování ke karoserii (předchází odpojení baterie, viz str. 54 Vyjmutí akumulátoru). Potom uvolníme přední matice # 14 napínáku řetězu na ose kyvné vidlice a zadní seřizovací matice # 14 na obou stranách kývačky rovnoměrně dotahujeme. Správného napnutí řetězu je dosaženo tehdy, když gumový doraz napínáku řetězu dosedne s mírným předpětím na dno kývačky. Správné napnutí zjistíme sáhnutím na napínák kontrolním okénkem. Po seřízení zajistíme polohu osy kývačky předními maticemi napínáku a pečlivě dotáhneme šrouby osy kývačky, konsoly a bloku zadního pérování. Nakonec přimontujeme zavazadelník a akumulátor.

Při napínání dbáme, aby zadní kolo sledovalo stopu předního. Seřídíme též zadní brzdu, neboť po posunutí kývačky (se zadním kolem) by stále přibrzdovála. Překontrolujeme rovněž spínač Stop.“

Strana 30 — text na str. 30 se ruší.

Strana 32

Odstavec e) opravit: „Ruční vypínání spojky seřídíme seřizovacím šroubem na řídkách tak, aby páka spojky na řídkách měla malý chod naprázdno.“

Strana 36

Odstavec c) doplnit: „Vzdálenost mezi kontakty přerušovače je 0,4 mm.“

Odstavec d) opravit: „... snížíme polohu pístu o 3,5 mm.“

Strana 48

Odstavec Pravé víko opravit: „... Vyšroubujeme 3 šrouby a víko sejme.“

Strana 54

Kapitola 21 zrušit a nahradit: „Spínací skříňku vyjme po vyšroubování matice, spojující spínací skříňku s přístrojovou deskou a odpojením očíslovaných kabelů.“