



SKÚTR

Technický popis pro Skútr, typ 501/03 (s ventilátorem)

Skútr Čezeta s nuceným chlazením motoru ventilátorem,
odvozený od 501/01.

Doplňěk k technickému popisu a návodu k obsluze. Uvedeny pouze rozdílné údaje a instrukce od základního typu 501/01, ostatní údaje podle technického popisu skútru 501/01.

I. Technický popis

Technické údaje:

Motor	dvoudobý s nuceným chlazením
Kompresní poměr	1 : 7
Váha stroje bez paliva	133 kg
Váha stroje s palivem	141 kg
Maximální zatížení přední osy	109 kg
Maximální zatížení zadní hřídele	182 kg

Popis motoru s ventilátorem

Motor skútru Čezeta, typ 501/03 je vybaven axiálním ventilátorem, umístěným na levé straně motoru ve výši válce.

Rotor ventilátoru je poháněn klínovým řemenem řemenicí, která je na čepu klikového mechanismu. K plynulému obtékání chladicího vzduchu od kruhového difusoru kolem válce slouží částečně zakrytí válce pláštěm tělesa ventilátoru, čímž je dosaženo rovnoměrného chlazení celého povrchu válce. Za tím účelem je též hlava válce opatřena chladicími žebry, probíhajícími kolmo k ose vozidla a otvorem pro zapalovací svíčku na pravé straně hlavy válce.

Vzduch pro chlazení motoru je ventilátorem nasáván levými bočními dvířky. Dvířka jsou opatřena otvory, které jsou částečně zakryty ozdobným krytem.

II. Údržba

Zařízení ventilátoru není náročné na údržbu. Občas při čištění stroje prohlédneme lopatky ventilátoru a nanesené nečistoty (usazený prach a olej) odstraníme. Nános nečistot na lopatkách ventilátoru a žebrech válce by snižoval účinnost chlazení motoru.

Mazání ložisek rotoru ventilátoru se provádí po ujetí 10.000 km a po demontáži rotoru ventilátoru. Z rotoru vyjmeme gumovou vložku a s čepu rotoru sejme pojistný kroužek. Rotor stáhneme s čepu. Ložiska a prostor mezi ložisky naplníme automobilovým tukem AV2 a ventilátor opět sestavíme.

III. Demontáž a montáž bez speciálního nářadí

Vyšroubujeme 3 šrouby krytu náhonu ventilátoru na levém víku motorové skříně a sejme kryt.

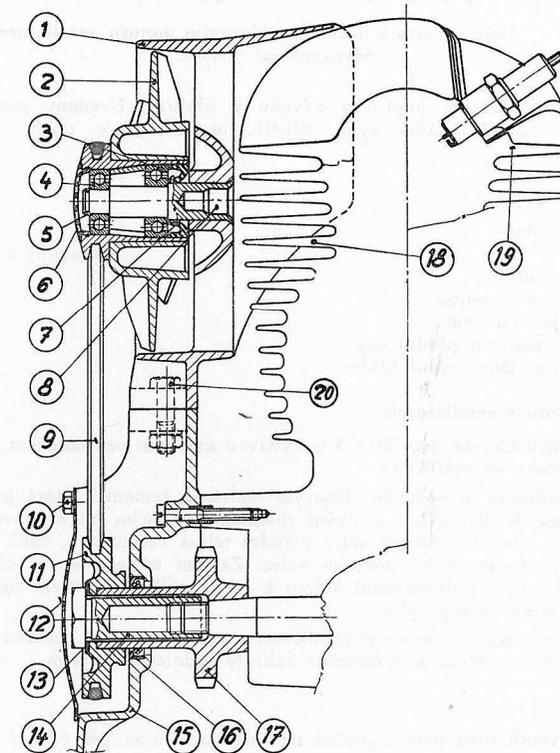
Uvolníme dva spojovací šrouby M8 s maticemi, spojující těleso ventilátoru s levým víkem motorové skříně a těleso ventilátoru sejme.

Demontáž kuličkových ložisek rotoru ventilátoru provádíme po jeho stáhnutí s čepu následovně:

Ze strany těsnění vsuneme vložku o $\varnothing 14$ a tlakem na ni vysuneme ložisko u řemenice. Tlakem z druhé strany vysuneme druhé ložisko s těsnícím kroužkem. Po nalisování kuličkových ložisek tlakem na vnější kroužek ložiska, zalisujeme těsnící kroužek. Další demontáž motoru je shodná s popisem ke skútru, typ 501.

Poznámka:

Při demontáži válce je nutno sejmout těleso ventilátoru. Při celkové demontáži motoru demontujeme především ventilátor.



Obr. 4a Řez části motoru s ventilátorem

- | | | | |
|----|--------------------|----|-------------------------|
| 1 | Těleso ventilátoru | 11 | Řemenice |
| 2 | Ventilátor | 12 | Víko |
| 3 | Ložisko 6202 | 13 | Podložka |
| 4 | Ložisko 6201 | 14 | Matka |
| 5 | Pojistka | 15 | Levé víko s pouzdrém |
| 6 | Víčko | 16 | Těsnící kroužek |
| 7 | Těsnění | 17 | Řetězové kolo |
| 8 | Čep ventilátoru | 18 | Válec |
| 9 | Klínový řemen | 19 | Hlava válce |
| 10 | Šroub, podložka | 20 | Šroub, podložka, matice |