www.cezetmania.info

MOTOCROSS

250 ccm
360 ccm

TECHNICKÝ POPIS
A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

www.cezetmania.info

MOTOCROSS

250 ccm typ 968 • 350 ccm typ 969

TECHNICKÝ POPIS
A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Typ	968	969
počet válců	1	1
obsah válců	246,2 ccm	361 ccm

vyrábí:

ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ

STRAKONICE ČSSR

vydání 1965

www.cezetmania.info

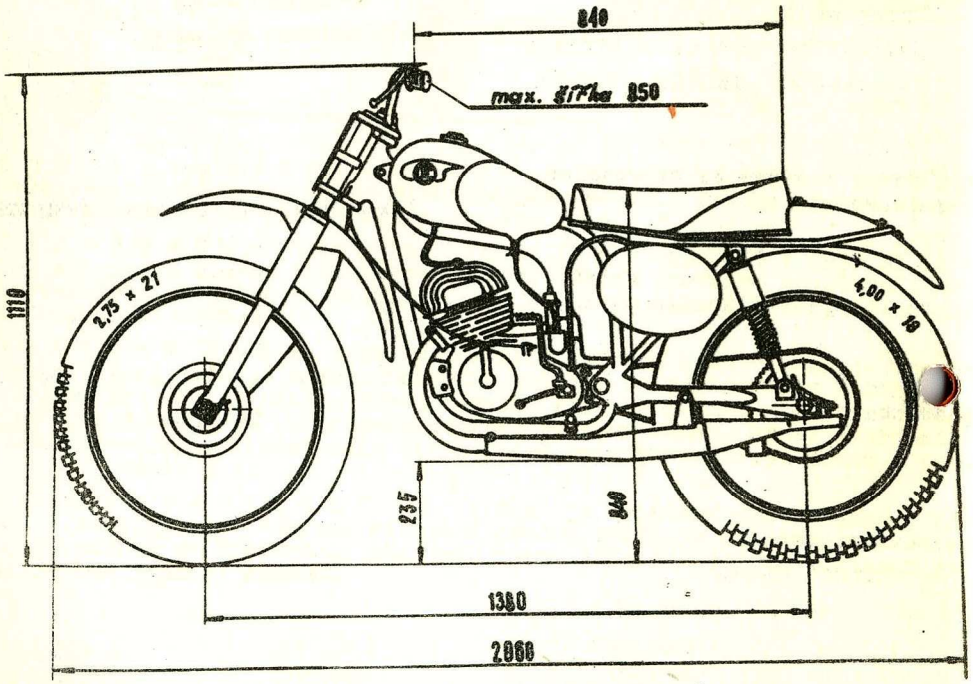
1. Technická data terénního motocyklu ČZ

	250 ccm typ 968	360 ccm typ 969
Motor	dvoudobý-vzduchem chlazený	
Počet válců	1	
Vrtání	70 mm	80 mm
Zdvih	64	72
Obsah válce	246,2 cm^2	361 cm^3
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Max.výkon motoru k ± 10%/ot. ± 200	26k/5900ot/min.	30k/6000ot/min.
Obsah nádrže na palivo	8 l	
Rozměry motocyklu: max.délka	2060 mm	
max.šířka	850 mm	
max.výška	1100 mm	
rozvor	1380 mm	
min.světlost	235 mm	
Váha stroje: bez paliva	97 kg	106 kg
s palivem	103 kg	112 kg
Únosnost	90 kg	
Max.zatížení předního hřídele	72 kg	
Max.zatížení zadního hřídele	124 kg	
Max.zdvih přední vidlice	170 mm	
Max.zdvih zadní kyvné vidlice	90 mm	
Karburátor	Jikov 2930 SZ 12	Jikov 2932 SZ 12
Kola - rozměry ráfků: přední	1,60" x 21"	
zadní	1,85" x 18"	
rozměry pneumatik: přední	2,75" x 21"	
zadní	4,00" x 18"	
Zapalování	setrvačníkové-napětí 6V	
Svíčka	PAL 14/15	
Primární převod	ozubenými koly	
Sekundární převod	řetězem 5/8"xl/4"	
Poměr převodů - primární	23/53	
sekundární /výměnný/	14 : 62	13 : 53
	15 : 62	14 : 53
	16 : 62	15 : 53

	250 ccm	360 ccm
1. převod.stupeň	13 : 24	13 : 24
2. " "	15 : 22	16 : 22
3. " "	17 : 20	18 : 18
4. " "	19 : 18	20 : 17

Celkový převod roštáč.ústrojí	4,08 : 1
Brzdy čelisťové	ø 180 mm x 25 mm
Brzdná dráha z rychl. 40 km/hod. oběma brzdami	11 m

2. Rozměrový náčrtek



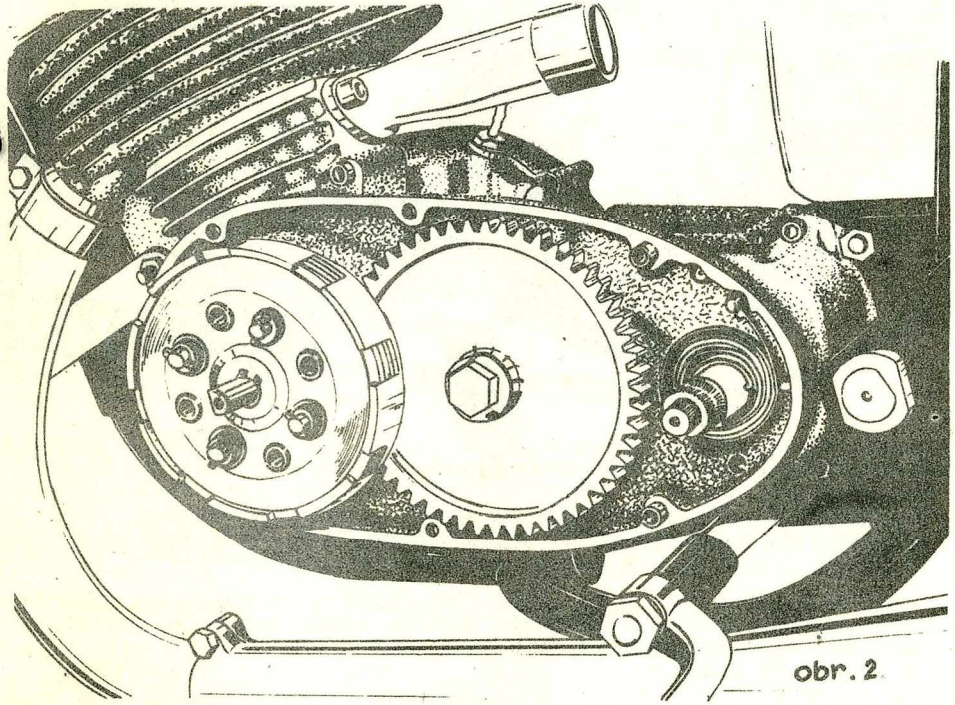
obr. 1.

3. Popis motocyklu

Terénní motocykl ČZ 250 - typ 968 a ČZ 360 - typ 969

Speciální, velmi výkonné stroje, určené výhradně pro účast v terénních závodech. Motory jsou dvoudobé, jednoválce s vratným vyplachováním.

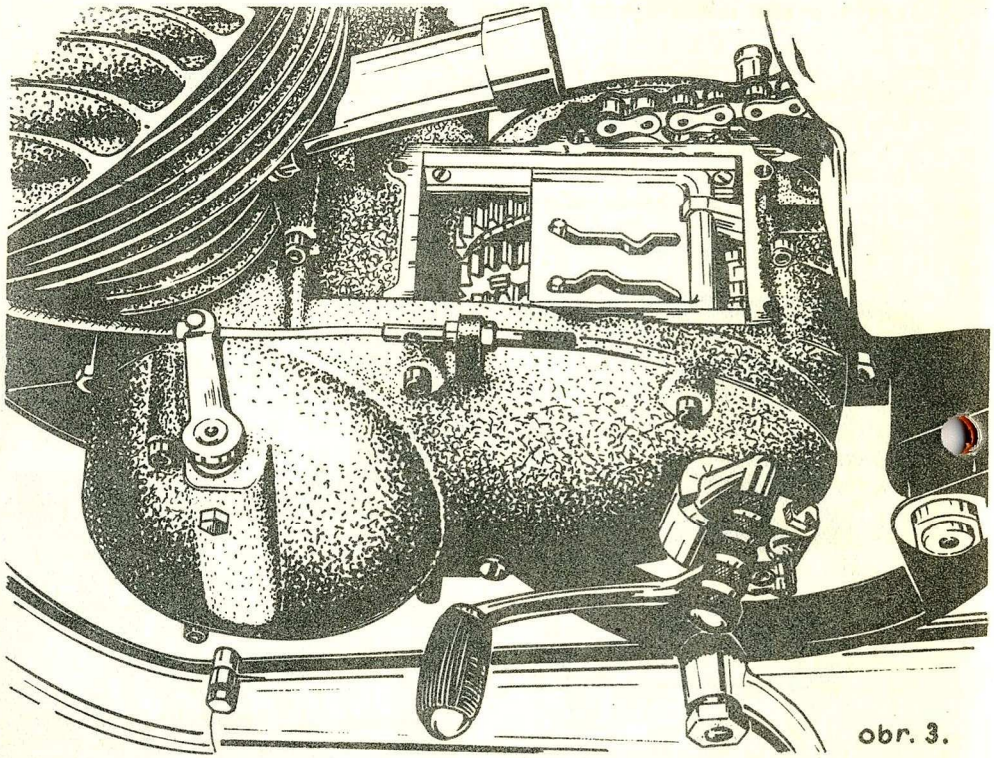
S p o j k a je třecí, 4lamelová ferodová a pracuje v olejové lázni. Umístěna je na levé straně klikového hřídele. Vypínání se děje pomocí ozubeného hřebínku a pastorku v levém víku motoru.



obr. 2

P ř e v o d o v k a je čtyřstupňová, postupová. Řazení převodů je konstruováno na možnost rasantního řazení bez vypínání spojky. Kontrola řazení a převodovky je možná po demontáži krycího víčka. Převodová skříň tvoří s klikovou skříní jednolitý blok.

www.cezetmania.info



obr. 3.

N a s t a r t o v á n í m o t o r u se provádí startovací pákou při žařazení neutrálu, neboť se startuje přes soukolí prvého převod.stupně. Primérní převod je uskutečněn ozubenými koly.

K a r b u r á t o r typu Jikov 2930 SZ 12 u stroje 250 a 2932 SZ 12 u 360 zakrýváme slabou igelitovou plenou, kterou upevníme gumičkami. Ke karburátoru je připojen tlumič sání s dvojitým mikrofiltrem, přístupný po odklopení sedla.

D r á t o v á k o l a jsou vyjimatelná, přední a zadní osa je výsuvná Přední náboj kola je z elektronového odlitku se zalisovanou litinovou vložkou pro přední brzdu. Náboj zadního kola je rovněž z elektronového odlitku, k němuž je přinýtován ocelový brzdový buben, který tvoří zároveň převodník. Přední kolo 21" a zadní kolo 18" mají 36 drátů o průměru 3,5 závit M 4.

N á b o j o v á z a d n í b r z d a je ovládána pravou nohou, pákou a seřiditelným táhlem. Nábojová přední brzda je ovládána pravou rukou - páčkou na řídítkách. Obě jsou velmi účinné a jejich seřízení je možné bez použití nářadí.

www.cezetmania.info

R á m je trubkový, uzavřený pod sedlem a motorem je rozdvojen pro nejtuší uložení zadní kyvné vidlice.

N á d r ž n a p a l i v o je vyrobena ze skelných laminátů. Do nádrže je zalaminován nosný plechový tunel, který v přední a zadní části vybíhá v příchyty. Hliníkový uzávěr usavírá nádrž a odvzdušnění je provedeno zvláštní hadičkou, vyvedenou do hlavy řízení.

S e d l o je potažené koženkou s lehkou pěnovou vložkou. Jeq připevněno k rámu dvěma připevňovacími úchyty vpředu a vzadu.

S t u p a č k y jsou sportovní, přestavitelné, krátké.

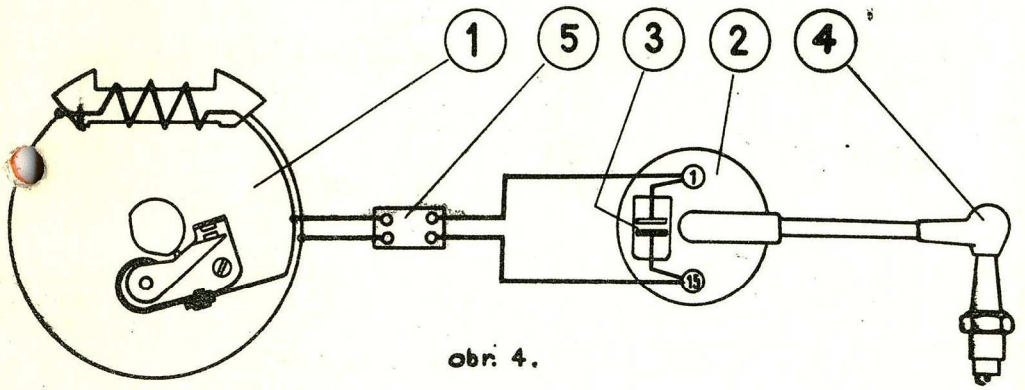
Ř í d í t k a jsou široká, vnější Ø 22 mm provedená z jednoho kusu a jsou vyztužena hrazdičkou. Na páčkách jsou navařeny kuličky o Ø 20 mm. Plynová rukojeť má krátký zdvih /rychlopal/.

Přední vidlice s olejovými tlumiči má zdvih 170 mm. Pérování je po přímce dvěma válcovými prušinami, které jsou umístěny v otvoru nosných trubek.
V každém teleskopu je náplň 170 cm^3 řídkého motorového oleje, který zároveň maže kluzná bronzová pouzdra.
Použitý teleskopický tlumič dává progresivní útlum směrem dolů a účinné tlumení nahoru. Větší množství cirkulujícího oleje má příznivý vliv na malou změnu charakteristiky tlumení během závodu.

Z a d n í k y v n á v i d l i c e je opatřena teleskopickými jednotkami MP 22-90 o celkovém zdvihu 90 mm.

4. Popis elektrického zařízení

Zapalování je provedeno speciálním magdynamem ČZ. Setrvačník s magnety je nasazen na kužel hřídele tak, že kotevní deska pos.2 s přerušovačem zapadá do vnitřku setrvačníku z pravé strany a je možné ji demontovat bez sejmutí setrvačníku pos.1. Vačka je přinýtovaná na setrvačník. Předností thoto zapalování je přístupnost ke kotevní desce a přerušovači při seřizování předstihu /viz obrázek/. 5.



obr. 4.

1. magdynamo
2 zapal. cívka
3 kondensátor
4 zapal. svíčka
5. svorka

www.cezetmania.info

Spotřebiče elektrického proudu

Zapalovací cívka 6 V Pal-Magneton, výběrová s epoxydovou impregnací.

Zapalovací svíčka Pal S 14-15, ze zahraničních svíček odpovídá Ladge R 49.

Seřízení předstihu provádíme následujícím způsobem:

a/ vyšroubujeme svíčku válce a do otvoru pro svíčku vložíme milimetrové měřítko nebo našroubujeme specielní měrku. Případně, že máme sejmutou hlavu válce, měříme posuvným měřítkem polohu pístu od hrany válce.

b/ Otáčením klikového hřídele doprava /směr otáčení při chodu motoru/, najdeme horní úvrat pístu.

c/ V této poloze seřídíme seřizovacím šroubem vzdálenost mezi doteky přerušovače. Vzdálenost měříme měrkou dodávanou v nářadí /pro ser.motocykl/ - slabší plíšek měrky /0,3 mm/ prochází mezi doteky přerušovače suvně, silnější plíšek /0,4 mm/ nesmí projít.
Kontakty nutno zbavit mastnoty /čistým benzinem/ a případně zarovnat jejich plošky jemným pilníčkem. Kontakty musí dosedat celou plochou.

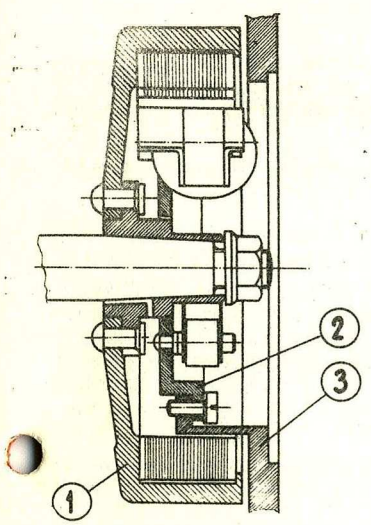
d/ Natáčením klikového hřídele vlevo /zpět/ snížíme polohu pístu o 2,8 ÷ 3 mm u 250 a 3,2 - 3,5 mm u motoru 360 cm³.

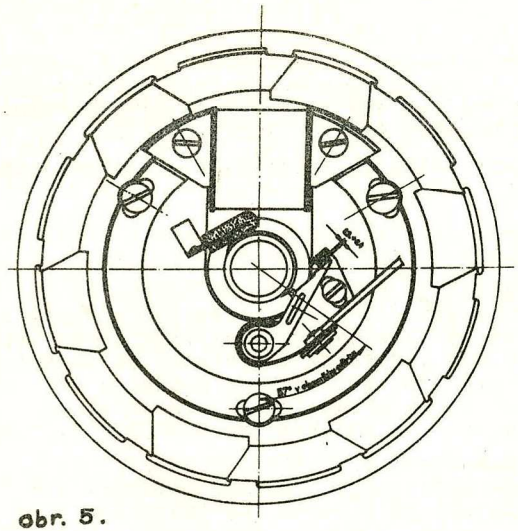
e/ V této poloze kontrolujeme opět vzdálenost mezi doteky přerušovače a maximální vůle může být 0,05 mm.

f/ Je-li předstih menší nebo větší, povolíme 3 šrouby na kotevní desce /viz obr.pos.2/ a natáčíme desku doprava /menší/, nebo doleva /větší/. Při seřizování musí v době odtrhu přerušovače směřovat šipka na setrvačníku mezi dvě rysky na kotvě. V této poloze je jiskra na svíčku nejintensivnější.

g/ Po seřízení všechny šrouby opět utáhneme.

h/ Po dotažení šroubů překontrolujeme ještě jednou nastavení předstihu, protože při dotažení šroubů může dojít k přestavení kotevní desky.





obr. 5.

1. setrvačník
2. kotva
3. držák kotvy

6. Mazání stroje

Motor je mazán samočinně přidáním oleje do paliva v poměru 1:20. Doporučený olej OA - M 13, nebo Castrol TWO STROKE SAE 50, nebo Castrol SAE 50 Grand Prix. Při možnosti výběru se doporučuje Castrol SAE 50 Grand Prix, který je běžným motorovým olejem automobilů.

Náplň do převodovky - cca 0,5 litru M6A, nebo Castrol XL SAE 20 W/40.

Přední vidlici plníme olejem Castrol XL SAE 20 W/40, v létě též Castrol XL /SAE 30/, u jiných značek oleje používat vždy odpovídající hodnoty, v tuzemsku M6A a M4A. Náplň je cca 170 ccm do každého tlumiče.

Zadní pérování - náplň po 70 ccm tlumičového oleje, pro tuzemsko zahraniční olej Castrol Chockoil, Shell DemperOil, Gg Arctic Oil Light do každého tlumiče.

7. Příprava terénního motocyklu ČZ 250 a ČZ 360 na terénní závod

Motocykly ČZ 250 typ 968 a ČZ 360 typ 969 jsou stroje vyráběné i určené výhradně pro účast v terénních závodech a proto je i jejich příprava velmi jednoduchá.

Před prvním závodem se musí jezdec nejprve dokonale seznámit s vlastnostmi stroje v terénu, upravit si pro sebe nastavení řídítek a stupaček.

Každý motocykl byl správně zajet a seřízen přímo u výrobce, avšak na seřízení výkonného sportovního motocyklu má značný vliv jakost benzinu, teplota i nadmořská výška a proto je nutné každý motocykl před závodem seřídit individuálně.

Terénní motocykl se dostane do rukou jezdců, kteří rozhodně znají běžné seřízení karburátoru podle stavu elektrod svíček.

V následujícím uvádíme jen několik zvláštností motoru ČZ 250 a ČZ 360.

Nedoporučujeme dělat žádné zásahy do kanálů válce, tvaru spalovacího prostoru v hlavě, zvyšovat kompresní poměr ani měnit výfukové potrubí a tlumiče. Všechny tyto úpravy byly odzkoušeny v rozsáhlých zkouškách u výrobce a seřízení na dodávaných motocyklech je shodné i na strojích pro tovární jezdce a dává skutečně optimální hodnoty. Rovněž změna předstihu nepřinese zlepšení; důležitá je pouze kontrola stavu a vzdálenosti kontaktů přerušovače.

Při stanovení optimální velikosti hlavní trysky nesmíme opomenout zásadu, že je nutné postupovat od větší trysky směrem dolů, abychom se vyhnuli případnému zadření motoru.

Před každým terénním závodem kontrolujeme motocykl po jednotlivých skupinách, následujícím způsobem:

Válec a píst - Válec s pístem má většinou rozhodující vliv na úspěch nebo neúspěch v závodě. Správná příprava před závodem pozůstává hlavně v kontrole odolnosti proti zadření. Zkoušíme jedině zaběhnutý a seřízený motor, terénní motocykl však na silnici nezkoušíme, neboť nemá pro takovou jízdu odpovídající převod. Terénní motor vyzkoušíme při tréninkové jízdě v terénu, kdy se snažíme jet na maximální výkon.

Zkouška odolnosti proti zadření má hlavní význam v tom, že při případném zadření zastavíme a opravíme válec s pístem bez dalších těžších následků a sportovní podnik jedeme již s dobře připraveným strojem. Náhradní válec s pístem si po montáži nejprve řádně vyzkoušíme v tréninku. Máme-li nezajetý válec s pístem, je třeba nejprve najezdit nejméně 300 km a v případě lehčího přidření pístu válec demontovat a opravit píst. Potom je třeba většinou montovat nové kroužky a zajet znovu nejméně 150 km.

Klikový mechanismus.

Před montáží je nutné provést kontrolu vůle ojničního ložiska a kontrolu házivosti ramene klikového mechanismu ve smont.stavu, která nesmí být větší než 0,01 mm.

Karburátor.

Po pečlivém,dříve popsaném seřízení zabalíme u terénního motocyklu karburátor slabou igelitovou plenkou, kterou upevníme gumičkami.

Zapalování.

Dotáhneme matku setrvačníku a kontrolujeme stav kontaktů přerušovače. Nejpečlivěji seřídíme vzdálenost kontaktů i hodnotu předstihu, což má podstatný vliv na chod i výkon motoru. Cívku s kondensátorem zabalíme do igelitové plenky a pojistnými gumičkami přichytíme k rámové trubce.

Spojka.

Pečlivě seřídíme vypínání spojky a přezkoušíme, nemá-li spojka snahu prokluzovat. V tom případě spojku demontujeme a nasadíme nové ferodové lamely a případně i pružiny. Pokud nemáme nové pružiny, stačí podložit pera podložkami z náhradních dílů.

Rám.

U novějších motocyklů rámu nemusíme věnovat pozornost. U strojů, které absolvovaly již více těžších podniků, demontujeme před závodem nádrž a pečlivě prohlédneme výztuhu horní přivařenou k hlavě rámu. Zjistíme-li prasklinu, což však je velmi vyjímečný případ, je nejlépe rám vyměnit. Opravu může dělat pouze skutečný odborník elektrickým svárem.

Zadní blatník.

U terénních motocyklů se někdy při vzepnutí stroje ulomí zadní část laminátového blatníku, která přesahuje zadní rámovou trubku. V tom případě není nutné blatník vyměnit ani demontovat, ale stačí z hliníkového plechu zhotovit krátkou zadní část blatníku /t. zv.jazyk/ a přišroubovat jej místo ulomeného laminátového konce.

Sedlo.

U sedla je třeba občas kontrolovat potah a upevnění sedla, které velmi trpí způsobem jízdy při motocrossovém závodě.

Zadní pérování.

Demontujeme zadní pružící elementy MP 22, po stlačení pružin tyto odjistíme a vyjmeme a kontrolujeme činnost tlumiče. V případě závady nebo vytékání oleje, vyměníme pérování za nové. Kontrolujeme rovněž stav pryžových pouzder v dolním i horním oku tlumiče.

Stupačky.

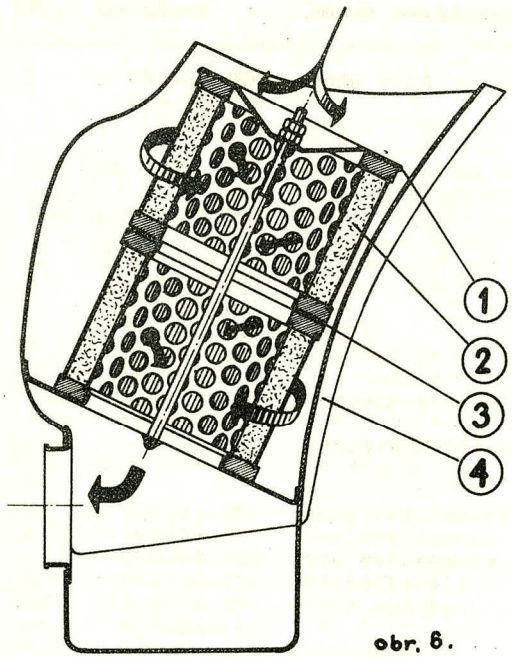
Délku stupaček se snažíme mít co nejmenší, aby stupačky nepřekážely jízdě v terénu.

Nádrž.

Laminátové nádrže novějších typů terénních motocyklů jsou velmi spolehlivé. Hlavní příprava na závod pozůstává zejména v dokonalém vypláchnutí benzinem, aby se odstranily případné nečistoty. Dále potom kontrolujeme těsnění závěru a v případě nutnosti ho vyměníme za nové.

www.cezetmania.info

www.cezetmania.info



obr. 6.

1. víko
2. mikrofiltr
3. vložka
4. těleso tl. sání

Tlumič sání.

Před každým závodem vyjmeme oba mikročističe a lehkým poklepem z nich vyklepeme zachycené nečistoty a profoukneme vzduchem. Profouknutí děláme hustilkou nebo nejlépe opatrně kompresorem.
Z komory sání vytřeme všechny nečistoty a mikročističe utěsníme na dosedací plochy automobilového tuku. Starší nebo navlhlé mikročističe nahradíme novými. Po údržbě mikročističů vždy překontrolujeme těsnost gumového hrdla mezi tlumičem sání a karburátorem.

Přední vidlice.

Přední vidlice posledních typů terénních motocyklů ČZ má výtečné vlastnosti, avšak její údržbě musíme věnovat rovněž pozornost. Především to bude seřízení vůle v hlavě řízení a kontrola dotažení všech šroubů a matek.

Účinnost tlumení můžeme regulovat volbou tlumicího oleje. Množství 170 cm³ v jedné trubce ponecháme, měníme jen kvalitu oleje. Na terénních závodech za teplého počasí se nejlépe osvědčil motorový olej Castrol SAE 30, na jaře a na podzim Castrol SAE 20. Uvedená náplň není předpisem, ale pouze doporučením; je možné vyzkoušet i jinou náplň podle individuálního přání jezdce. Olej značky Castrol se však velmi dobře osvědčil pro plochou křivku viskosity v závislosti na teplotě.

Dále kontrolujeme, neuniká-li nám olej z přední vidlice. Tečení vidlice bychom v tom případě odstranili po demontáži dolních kluzáků výměnou těsnících kroužků /gufero Ø 47 x Ø 35 x 7/.

S jinými závadami se na vidlici prakticky nesetkáme. Pružiny jsou z velmi kvalitního materiálu a nedeformují se, stejně jako uložení kluzáku v bronzových pouzdrech na chromovaném povrchu nosných trubek je bohatě dimensováno.

Poškozenou krycí manžetu z koženky bychom snadno nahradili novou.

Přední blatník.

Laminátový přední blatník můžeme ponechat na závod i když je mírně naprasklý po havárii. Prasklinu je možné amatérsky opravit přelepem vrstvy skelné tkaniny. Mírně naprasklý blatník vydrží však zpravidla ještě několik závodů. Náhradní blatník se však dodává s každým strojem.

Řídítka.

Deformovaná řídítka vyrovnáme do správné polohy. Dokonale však prohlédneme všechny bowdeny a lanka, které i s menším nalomením nahradíme novými. Všechny bowdeny pečlivě promažeme.

Výfuky.

Výfukové potrubí má rozhodující vliv na výkon motoru a proto ho řádně udržujeme. Zanesené roury je nutno vypálit plamenem autogenního hořáku, čímž ovšem zničíme chrom, nebo nejlépe roury nahradíme novými. Potlučené výfukové potrubí rovněž snižuje výkon. Je nutné vyrovnání.

Kola.

Kontrole a přípravě kol před terénním závodem je třeba věnovat mnohem větší péči než jaká je u většiny jezdců obvyklá. Kola terénních motocyklů ČZ jsou velmi odolná, přesto však bohužel mnoho mladých jezdců často vzdá soutěž pro defekt kola. Platí jedna zásada: kola vydrží těžký závod bezpečně jen tehdy, jsou-li přesně vystředěna a nepoškozeným drátem a jsou-li všechny dráty stejně napjaty. Poškozená kola tedy před závodem vybavíme novým ráfkem a novým výpletem.

Kontrolujeme dále vůli ložisek kol a stav obložení brzdových čelistí. Před závodem musíme mít ještě dostatečně silnou vrstvu brzdového obložení. Má-li přední nebo zadní brzda snahu blokovat kolo, upilujeme asi 3 cm široký pás obložení náběžné čelisti u brzdového klíče. Náběžná čelist je u přední brzdy zadní, u zadní brzdy přední - je to čelist, která je třecím účinkem při otáčení kola přitlačována k brzdovému bubnu. Náhradní čelisti jsou dodávány s každým strojem.

Pečlivě také kontrolujeme ozubení řetězových kol, vedení řetězu i řetěz. Vedení řetězu musí navádět řetěz přesně na střed zadního řetězového kola a nesmí být více opotřebované.

Řetěz.

Na terénní závod nikdy nemontujeme zcela nový řetěz, který se při svém záběhu nejprve značně vytáhne. Řetěz bezpečně vydrží 5 terénních závodů nebo 2 závody, kdy brodí v hlubokém bahně. Náhradní řetěz je v bedně náhradních dílů.

Pneumatiky.

Stavu pneumatik věnujeme obzvláštní pozornost a nepoužíváme pneumatiky s více ojetým vzorkem ani opravované vzdušnice. Je třeba uvést, že tovární jezdci jezdí významnější terénní závod na blátivém terénu na zcela nové zadní pneumatice, která s ostrými hranami má lepší záběr, i kdy častá výměna pneumatik je nákladná. U ter.motocyklů kontrolujeme správnou rovnou polohu ventilku a dotažení držáku záběru. Přední pneumatiku hustíme na tlak 0,8 atp, zadní pneumatiku na 1 atp.

www.cezetmania.info

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
1	968-75-000	Sada dílů	1	-
	969-75-000	" "	-	1
2	61 3311 1700	Řetěz 5/8"x1/4" zesílený 112 čl.	1	-
		Řetěz 5/8"x1/4" " 108 čl.	-	1
3	61 3311 1731	Spojka řetězu zesílená 5/8"x1/4"	1	1
		5/8"x1/4" Půlčlánek	1	1
4	968-12-001	Píst	1	-
	969-12-201	Píst	-	1
5	964-13-021	Válec	1	-
6	967-12-006	Pístní kroužek	2	-
	969-12-203	" "	-	2
7	968-12-012	Klínek	1	1
8	964-13-022	Těsnění pod hlavu	1	
	969-13-026	" " "	-	
9	964-13-024	Těsnění pod válec	2	-
	969-13-027	" " "	-	2
10		Jehlové ložisko ø 18x22x13 ZKL	2	1
11		" " ø 18x22x17 ZKL	-	1
12		" " ø 20x26x17 ZKL	-	1
13	968-24-010	Páka nož.řazení	1	1
14	968-28-513	Ocelová lamela	3	-
	970-28-300	Ocelová lamela	-	3
15	964-28-514	Třecí lamela	4	4
16	968-28-020	Pero spojky	4	-
	970-28-150	" "	-	5
17	961-37-051	Stupačky	2	-
18	967-37-020	Páka brzdy	1	-
19	964-43-110	Přední blatník	1	-
20	956-46-060	Páčka pravá	1	-
21	956-46-010	Bowden brzdy	1	-
22	964-46-230	Bowden spojky	1	-
23	967-46-040	Bowden plynu	1	-
24	964-51-510	Ráfek 21"	1	-
25	964-51-541	Paprsek levý	20	-
26	964-51-542	" pravý	20	-
27	961-56-123	Matice	20	-
28	967-56-660	Čelist úplná	4	-
29	964-56-541	Paprsek levý	10	-
30	964-56-542	" pravý	10	-
31	967-61-100	Kotevní deska	1	
32	956-61-200	Zapalovací cívka	1	
33	956-61-220	Kondensátor	1	-
34	968-22-053	Řetězové kolo 15 z	1	-
35	968-22-054	" " 16 z	1	-
36	980-22-051	" " 13 z	-	1
37	980-22-053	" " 15 z	-	1
38	968-22-020	Podložka	2	-
39	968-22-021	"	2	-
40	968-22-022	"	2	-
41	968-22-023	"	2	-
42	968-22-024	"	2	-

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

pro motocross ČZ 250 ccm typ 968 a 360 ccm typ 969.

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
Volné díly pro montáž jednotlivých skupin:				
1	61 3680 1016	Kulička ø 6,35	38	38
2	61 3311 1700	Řetěz ČZ 5/8"x1/4" ČSN 02 3311.21 112 čl.	1	-
		Řetěz ČZ 5/8"x1/4" ČSN 02 3311.21 108 čl.	-	1
3	61 3311 1731	Spojka řetězu ČZ 5/8"x1/4" ČSN 02 3311.21	1	1
	968-00-103	Šroub	1	-
	961-00-103	Šroub	3	-
	969-00-103	Šroub	-	2
	969-00-104	Šroub	-	2
5	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401	4	-
	61 1402 2010	Matice M 10 " 02 1402.24	-	4
6	61 1744 0084	Podložka 8,4 ČSN 02 1744.02	4	-
	61 1744 0105	Podložka 10,5 " 02 1744.02	-	4
7	61 1101 2184	Šroub M 8x55 ČSN 02 1101.24	2	2
8	61 1740 0082	Pružná podložka 8,2 ČSN 02 1740	2	2
Skupina 01 - Výfuky a tlumiče				
1	967-01-030	Tlumič výfuku levý	1	-
	969-01-030	Tlumič výfuku levý	-	1
2	967-01-031	Tlumič výfuku pravý	1	-
	969-01-130	Tlumič výfuku pravý	-	1
3	61 1201 2154	Šroub M 7x20 ČSN 02 1201	2	2
4	61 1740 0071	Podložka 7,1 ČSN 02 1740	2	2
5	968-01-020	Trubka výfuku pravá	1	-
	969-01-120	Trubka výfuku pravá	-	1
6	968-01-021	Trubka výfuku levá	1	-
	969-01-020	Trubka výfuku levá	-	1
7	964-01-037	Objímka	2	-
8	61 1103 2121	Šroub M 6x15 ČSN 02 1103.24	2	-
9	61 1401 2006	Matice M 6 ČSN 02 1401.24	2	-
10	61 1740 0061	Podložka 6,1 ČSN 02 1740.00	2	-
11	968-01-205	Tlumič sání	1	1
12	MANNC 1113	Čistící vložka Fiat 600	2	2
13	964-01-135	Víčko	1	1
14	964-01-136	Spojovací vložka	1	1
15	968-01-137	Vložka vzduch.filtru	1	1
16	61 1401 2006	Matice M 6 ČSN 02 1401.24	2	2
17	968-01-010	Stahovací pásek	1	1
18	968-01-138	Gumové hrdlo	1	1
19	968-01-140	Vložka	2	2
20	968-01-141	Vložka	2	2
21	61 1101 2134	Šroub M 6x50 ČSN 02 1101.24	2	4
22	61 1401 2006	Matice M 6 ČSN 02 1401	2	2
23	61 1133 2069	Šroub M 4x20 ČSN 02 1131.24	1	1
24	61 1701 0043	Podložka 4,3 ČSN 02 1701.00	1	1

www.cezetmania.info

Skupina 11 - Motorová skříň

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
1	968-11-090	Skříň svrt.	1	-
	969-11-090	Skříň "	-	1
2	968-11-010	Levé víko sestav.	1	-
	969-11-010	" " "	-	1
3	968-11-020	Pouzdro	2	2
4	45-0110-09	Šroub M 8x7	1	1
5	45-5310-01	Podložka kož.	1	1
6	968-11-012	Podložka	1	-
	980-11-011	Podložka	-	1
7	61 1143 6128	Šroub M 6x30 ČSN 02.1143.54	4	2
	61 1143 2132	Šroub M 6x40 ČSN 02 1131.24	1	2
	61 1131 2136	Šroub M 6x60 ČSN 02 1131.24	-	4
	968-11-013	Šroub	2	-
8	61 1740 0061	Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00	6	8
9	45-0800-19	Podložka	-	8
10	964-11-821	Pravé víko	1	-
	973-11-821	" "	-	1
11	964-11-822	Víko magnetu	1	-
	980-11-823	Víko magnetu	-	1
12	45-0210-00	Šroub krytu magnetu	2	2
13	45-0810-00	Podložka pojistná	2	2
14	968-11-015	Šroub	1	1
15	968-11-016	Těsnící guma	1	1
16	968-11-013	Šroub	3	-
	61 1131 2134	Šroub M 6x5 ČSN 02.1131.24	-	4
17	61 1740 0061	Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00	3	7
	45-0800-19	Podložka	-	7
18	61 1131 2089	Šroub M 5x12 ČSN 02 1131.24	3	-
	61 1131 2090	Šroub M 5x14 ČSN 02 1131.24	-	3
	61 1701 0053	Podložka 5,3 ČSN 02 1701.00	3	3
19		Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00		
20	968-11-051	Horní víko	1	1
21	968-11-052	Tělo výdechu	1	1
22	968-11-055	Podložka fíbr.	1	1
23	61 1143 6122	Šroub M 6x16 ČSN 02.1143.54	5	-
	61 1131 2123	Šroub M 6x18 ČSN 02 1131.24	-	5
24	980-11-053	Šroub zajišťovací	1	1
25	61 1740 0061	Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00	6	6
	45-0800-19	Podložka	-	6
26	45-3300-08	Pouzdro	2	-
	980-11-012	Přední pouzdro	-	1
	980-11-013	Zadní pouzdro	-	1
27	964-11-300	Zavrtaný šroub	4	-
	969-11-300	" "	-	4
28	45-0500-10	Matice	4	-
	969-11-301	Matice	-	4
29	45-0800-28	Podložka	4	-
	969-11-302	Podložka	-	4
30	968-11-056	Šroub	4	-
	61 1143 6130	Šroub M 6x35 ČSN 02 1143.54	1	-
	61 1143 6128	Šroub M 6x30 ČSN 02 1143.54	2	-
	61 1143 6134	Šroub M 6x50 ČSN 02 1143.54	1	-
	980-11-030	Šroub M 6x80	-	4
	61 1131 2134	Šroub M 6x50 ČSN 02 1131.24	-	3
	61 1131 2136	Šroub M 6x60 ČSN 02 1131.24	-	1
31	45-0800-19	Podložka	24	8
32	61 1740 0061	Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00	9	8
33	6 00 03303 00	Kuličkové ložisko 3303 ČSN 02 4666	1	-
	K-30-35x20 ZKL	Jehlové ložisko	-	1
34	61 9401 0250	Těsnící kroužek Gufero 25x35x7	1	-
		" " " 28x38x7	-	1
35	6 00 03304 00	Kuličkové ložisko 3304 ČSN 02 4666	1	1
36	968-11-108	Pouzdro ložiska	1	-
	969-11-108	" "	-	1
37	968-11-109	Krytka Gufera	1	-
	980-11-109	" "	-	1
38	61 9401 0201	Kroužek Gufero 20x35x10	1	1
39	61 1131 2091	Šroub M 5x14 ČSN 02 1131.24	4	4
40	61 1740 0051	Pružná podložka 5,1 ČSN 02 1740.00	4	4
41	968-11-104	Podložka	1	-
42	6 00 06302 36	Ložisko 6302 ČSN 02 4637	1	1
43	968-11-052	Tělo výdechu	1	1
44	980-11-017	Zátka	-	1
45	968-11-055	Těsnění	1	1
46	980-11-018	Těsnění	-	1
47	980-11-021	Vložka ložiska	-	1
48	980-11-016	Příložka	-	1
49	6 00 06304 36	Kuličkové ložisko 6304 ČSN 02 4637 C36	2	2
50	968-11-208	Pouzdro ložisek	1	-
	969-11-308	" "	-	1
51	61 2931 0052	Pojišťovací kroužek 52 ČSN 02 2931	-	1
52	968-11-109	Krytka Gufera	1	-
	980-11-210	" "	-	1
53	61 9401 0201	Kroužek Gufero 20x35x10 ÚN 02 9401.0	1	-
	61 9401 0280	" " 28x38x7 ÚN 02 9401.0	-	1
54	980-11-019	Příložka	-	1
55	61 1131 2091	Šroub M 5x14 ČSN 02 1131	4	-
	61 1151 2126	" M 6x25 ČSN 02 1151	-	4
56	61 1740 0051	Pružná podložka 5,1 ČSN 02 1740	4	-
57	6 00 06302 36	Ložiska 6302 ČSN 02 4637	1	1
58	6 00 06303 36	" 6303 ČSN 02 4637	1	1
59	45-0110-09	Šroub M 8x7	2	2
60	45-5310-01	Podložka	2	2
61	61 2150 0288	Kolík 5x20 ČSN 02 2150	1	-
62	61 2931 0042	Pojišťovací kroužek 42 ČSN 02 2931	-	2
63	61 2931 0047	" " 47 ČSN 02 2931	-	2
64	61 2190 0142	Rýh.hřeb Ø 2x6 ČSN 02 2190 03	-	3
65	980-11-020	Příložka	-	1

Skupina 12 - klikové ústrojí

1	967-12-002	Píst LO-EX 42 4236.7	1	-
	969-12-002	" LO-EX 42 4236.7	-	1
	967-12-022	Píst I.výbrus	1	-
	969-12-022	Píst I. "	-	1
	967-12-023	Píst II. "	1	-
	969-12-023	Píst II. "	-	1
	967-12-024	Píst III."	1	-
	969-12-024	Píst III."	-	1
	967-12-025	Píst IV. "	1	-
	969-12-025	Píst IV. "	-	1

www.cezetmania.info

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	Počet ks 969
2	967-12-006	Pístní kroužek	2	-
	969-12-203	" "	-	2
	967-12-036	Pístní kroužek I. výbrus	2	-
	969-12-036	" " I. "	-	2
	967-12-037	" " II. "	2	-
	969-12-037	" " II. "	-	2
	967-12-038	" " III. "	2	-
	969-12-038	" " III. "	-	2
	967-12-039	" " IV. "	2	-
	969-12-039	" " IV. "	-	2
3	964-12-004	Vzpěrný kroužek	2	-
	969-12-004	" "	-	2
4	964-12-002	Pístní čep	1	-
	969-12-102	" "	-	1
5	964-12-014	Matka magnetu	1	1
6	968-22-019	Matka	1	-
	980-12-010	"	-	1
7	968-22-018	Zajišťovací podložka	1	-
	980-12-011	" "	-	1
8	968-12-012	Klín	1	1
9	968-12-104	Rozpěrný kroužek	1	-
	969-12-015	" " II	-	1
	980-12-014	" " I	-	1
10	968-12-100	Klikový mech.sestav.	1	-
	969-12-200	" " "	-	1
11	968-12-101	Rameno levé	1	-
	973-12-101	Rameno levé	-	1
12	45-3400-23	Distanční kroužek	1	-
	969-12-106	" "	-	1
13	967-12-105	Rameno pravé	1	-
	973-12-105	" "	-	1
14	964-12-112	Pouzdro ojnice	1	-
	969-12-112	" "	-	1
15	968-12-200	Ojnice cplt /čep, válečky/	1	-
	969-12-230	Ojnice cplt " "	-	1
Skupina 13 - Válec a hlava				
1	964-13-021	Válec	1	-
	969-13-020	Válec	-	1
2	964-13-024	Těsnění pod válec	1	-
	969-13-027	" " "	-	1
3	968-13-024	Hlava válce	1	-
	969-13-024	" "	-	1
4	964-13-022	Těsnění pod hlavu válce	1	-
	969-13-026	" " " "	-	1
5	964-13-025	Šroub	2	-
	969-13-035	"	-	2
6	61 1701 2072	Podložka 7,2 ČSN 02 1701	2	-
	61 1740 0082	" 8,2 ČSN 02 1740.00	-	2
7	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401.24	-	2
8	969-13-023	Vložka výfuku	-	2
9	969-13-290	Šroub hlavy	-	5
10	969-11-301	Matice	-	5
11	969-11-302	Podložka	-	5
12	69 4141 14	Svíčka PAL 14/15 ČSN 30 4141	1	1

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	Počet ks 969
Skupina 16 - Karburátor				
1	968-16-000	Karburátor Jikov 2930	1	-
	969-16-100	Karburátor Jikov 2932	-	1
2	968-16-111	Sací hrdlo	1	-
	969-16-011	Sací hrdlo	-	1
3	968-16-012	Těsnění s = 0,5	1	-
	969-16-014	Těsnění s = 0,5	-	1
4	61 1143 6124	Šroub M 6x2 ČSN 02 1143.54	4	-
	61 1143 6183	Šroub M 8x20 " 02 1143.54	-	3
5	61 1740 0061	Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00	4	-
	61 1740 0082	Podložka " 8,2 ČSN 02 1740.00	-	3
Skupina 22 - Převody				
1	968-22-011	Hřídel převodovky	2	-
	980-22-011	" "	-	1
	980-22-035	Hnaný hřídel	-	1
2	968-22-012	Hnací kolo I.stupně	1	-
	980-22-02	" " I. "	-	1
3	968-22-013	" " II. "	1	-
	969-22-013	" " II. "	-	1
4	968-22-014	" " III."	1	-
	969-22-014	" " III."	-	1
5	968-22-015	" " IV. "	1	-
	969-22-015	" " IV. "	-	1
6	968-22-016	Příložka	2	-
	980-22-016	Příložka	-	2
7		Jehlové ložisko Ø18xØ22x13 ZKL	2	1
		" " Ø18xØ22x17 ZKL	-	1
8	61 2930 0015	Pojistný kroužek 15 ČSN 02 2930	-	2
9	968-22-018	Zajišťovací podložka	2	1
10	968-22-019	Matka	2	1
11	968-22-121	Kolo prim.převodu	1	1
12	968-22-031	Hnané kolo I.stupně	1	-
	969-22-031	" " I. "	-	1
13	968-22-032	" " II. "	1	-
	969-22-032	" " II. "	-	1
14	968-22-033	" " III."	1	-
	969-22-033	" " III."	-	1
15	968-22-034	" " IV. "	1	-
	969-22-034	" " IV. "	-	1
16		Jehlové ložisko Ø18xØ22x13 ZKL	2	-
		Jehlové ložisko Ø20xØ26x17 ZKL	-	2
		Jehlové ložisko Ø18xØ22x17 ZKL	-	1
17	980-22-036	Zajišťovací podložka	-	1
18	968-22-020	Podložka	dle potřeby	
	968-22-023	Podložka	dle potřeby	
19	61 1403 6116	Matka M 16x1,5 ČSN 02 1403.52	-	1
20	980-22-052	Řetězové kolo 14z.	-	1

www.cezetmania.info

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
21	968-22-101	Hřídel starteru	1	-
	980-22-101	" "	-	1
22	45-0805-12	Opěrná podložka	1	-
23	45-5500-11	Pružina unášeče	1	1
24	964-22-222	Pérový kroužek	1	-
	980-22-105	Příložka unášeče	-	1
25		Pojistný kroužek 19 ČSN 02 2930	1	2
26	968-22-102	Unášeč starteru	1	-
	980-22-102	" "	-	1
27	968-22-103	Kolečko starteru	1	-
	980-22-103	" "	-	1
28	980-22-104	Příložka kola starteru	-	1
29	968-22-311	Náboj start. páky	1	1
30	968-22-312	Rameno start.páky	1	1
31	968-22-314	Kolík	1	1
32	61 1201 3158	Šroub M 7x30 ČSN 02 1201.20	1	1
33	61 1402 3007	Matka M 7 ČSN 02 1402.20	1	1
34	61 1740 0071	Podložka 7,2 ČSN 02 1740.00	1	1
35	968-22-313	Pružina ČSN 42 6450.30	1	1
36	964-22-505	Pero starteru	1	-
	980-22-505	" "	-	1
37	961-22-220	Vypínací šroub	1	-
	980-22-220	" "	-	1
38	355-11-151	Těsnění	1	1

Skupina 24 - Řazení převodů

1	968-24-013	Páka řazení	1	1
2	25-6040-01	Guma páky	1	1
3	61 1131 3126	Šroub M 6x25 ČSN 02 1131.20	1	1
4	61 1401 3006	Matice M 6 ČSN 02.1401.20	1	1
5	61 1740 0062	Podložka pružná 6,2 ČSN 02 1740	1	1
6	968-24-023	Kolík nož.řazení	1	1
7	968-24-050	Hřídel řazení cplt.	1	-
	980-24-050	" " "	-	1
8	968-24-100	Hřídel řazení	1	-
	980-24-100	" "	-	1
9	968-24-500	Rohatka sest.	1	1
10	968-24-505	Západky s čepem	1	1
11	964-24-504	Středící příložka	1	1
12	964-24-105	Vratné pero západky	1	1
13	964-24-106	Vratné pero	1	1
14	45-7400-00	Pouzdro vratného pera	1	1
15	61 2930 0012	Pojistný kroužek 12xl ČSN 02 2930	1	1
16	698-24-112	Vyrovnávací podložka	1	1
17	968-24-510	Řadící kulisa	1	-
	980-24-510	" "	-	1
18	968-24-511	Vedení řadící kulisy levé	1	-
	980-24-511	" " " "	-	1
19	968-24-512	Vedení řadící kulisy pravé	1	1
20	61 1402 0006	Matice M 6 ČSN 02 1402.24	4	4
21	61 1701 2064	Podložka 6,4 " 02 1701.04	4	4
22	968-24-513	Šroub vedení	4	-
	980-24-514	" "	-	4
23	61 1740 0062	Podložka pružná 6,1 ČSN 02 1740.00	4	-

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
24	968-24-520	Vodící tyč řazení	1	1
25	968-24-521	Vidlička I	1	1
26	968-24-522	Vidlička II	1	1
27	968-24-527	Ojnička řazení	1	-
	980-24-527	" "	-	1
28	968-24-526	Čep ojničky řazení	1	1
29	968-24-530	Západka aretace	1	1
30	968-24-531	Pružina aretace	1	1

Skupina 28 - Spojka

1	968-28-010	Spojka část.sestavená	1	-
2	980-28-011	Nábojka spojky sest.	-	1
3	968-28-211	Spojkový buben sest.	-	1
4	961-28-047	Miska pera	4	-
	970-28-140	" "	-	5
5	968-28-020	Pero spojky	4	-
	970-28-150	" "	-	5
6	961-28-021	Podložka pera	4	-
	970-28-160	" "	-	5
7	355-28-045	Čep	4	5
8	964-28-514	Třecí lamela	4	4
9	968-28-513	Ocelová lamela	3	-
	970-28-300	" "	-	3
10	968-28-512	Přítlačný kotouč sest.	1	-
11	968-28-515	Přítlačný kotouč	1	-
	970-28-320	" "	-	1
12	970-28-330	Hřebínek vyp.spojky	1	1
13	6 00 51202 00	Ložisko 51202 ČSN 02 4731	1	1
14	61 2930 0012	Pojistka 12xl ČSN 02 2930	1	1
15	964-28-022	Čep vypínání sest.	1	1
16	964-28-025	Pojistný šroub	1	1
17	964-28-026	Podložka poj.šroubu	1	1
18	61 1701 2053	Podložka 5,3 ČSN 02 1701.04	1	1
19		Jehlové ložisko Ø 35xØ40x13 ZKL	1	1
20	970-28-015	Podložka	-	1
21	970-28-020	Pojistný kroužek	-	1

www.cezetmania.info

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	Počet ks 969
Skupina 31 - Rám				
1	964-31-102	Rám svař.	1	-
	969-31-100	Rám svař.	-	1
2	450-30-010	Držák	1	-
3	964-31-021	Zadní startovací tabulka	2	2
4	967-31-014	Gumová hadička délka 500	2	2
5	61 1101 2195	Šroub M 8x60 ČSN 02 1101	1	1
6	61 1101 2194	Šroub M 8x55 ČSN 02 1101	1	1
7	61 1103 2119	Šroub M 6x12 ČSN 02 1103	2	2
8	61 1101 2191	Šroub M 8x40 ČSN 02 1101	2	2
9	353-41-245	Podložka start.tabule	9	9
10	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401	4	4
11	61 1401 2006	Matice M 6 ČSN 02 1401	11	11
12	61 1740 0082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740	4	4
13	61 1701 2084	Podložka 8,4 ČSN 02 1701	2	2
14	61 1103 2121	Šroub M 6x16 ČSN 02 1103	2	2
15	61 1740 0061	Podložka 6,1 ČSN 02 1740	11	11
16	61 1701 2064	Podložka 6,4 ČSN 02 1701	2	2
17	964-31-005	Distanční kroužek	2	2
18	967-31-010	Rozpěra kývačky	1	-
	969-31-010	Rozpěra kývačky	-	1
19	959-31-016	Šroub kývačky	1	1
20	959-31-017	Rozpěrná trubka	2	2
21	959-31-018	Příložka	2	2
22	959-31-019	Zátka	1	1
23	959-31-020	Matice	1	1
24	959-31-021	Matice	1	1
25	353-31-028	Těsnění	2	2
26	353-31-025	Těsnění	2	2
27	45-0805-12	Podložka	1	1
28	61 7450 0006	Mazací hlavice 6 ČSN 02 7450	1	1
29	964-31-040	Zadní držák blatníku	1	1
30	964-31-041	Podložka držáku /guma ze vzdušnice/	1	1
31	964-31-512	Šroub /zad.teleskopy/	4	4
32	61 1740 0082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740	4	4
33	967-31-201	Zadní kyvná vidlice svař.	1	1
34	959-31-208	Pouzdro	2	2
35	959-31-209	Prachovka	2	2
36	961-31-230	Napínák levý svař.	1	1
37	968-31-223	Pouzdro	1	1
38	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401.24	2	2
39	964-31-510	Napínák pravý	1	1
40	61 1403 2110	Matice M 10x1 ČSN 02 1403	2	2
41	959-41-003	Miska	2	2
Skupina 33 - Zadní blatník				
1	964-33-100	Zadní blatník	1	1
2	968-33-010	Rozpěrka	1	1
3	61 1101 2128	Šroub M 6x30 ČSN 02 1101.24	1	1
4	61 1401 2006	Matice M 6 ČSN 02 1401.24	1	1
5	61 1740 0026	Podložka 6,2 ČSN 02 1740.00	1	1
7	967-33-002	Šroub	1	1
8	61 1403 2008	Matice M 8 ČSN 02 1403.24	1	1
9	61 1701 0084	Podložka 8,4 ČSN 02 1701.24	1	1
10	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401.24	1	1

Skupina

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	Počet ks 969
Skupina 34 - Sedlo				
1	964-34-110	Sedlo pošité	1	1
2	964-34-130	Sponka potahu sedla	20	20
Skupina 35 - Zadní pérování				
1		Zadní pérování MP 22x90	2	2
Skupina 37 - Stupačky-páka zadní brzdy				
1	964-37-051	Rozpěrná trubka	1	1
2	964-37-052	Česp stupaček	1	1
3	961-37-051	Stupačka	2	2
4	61 1403 2114	Matice M 14x1,5 ČSN 02 1403.24	2	2
5	61 1740 0142	Podložka 14,2 ČSN 02 1740.00	2	2
6	967-37-020	Páka brzdy - svař.	1	1
7	961-37-052	Čep páky brzdy	1	1
8	961-37-053	Podložka	1	1
9	968-37-055	Táhlo zadní brzdy	1	1
10	353-37-063	Opěrka	1	1
11	353-37-064	Matice	1	1
12	61 1701 2064	Podložka 6,4 ČSN 02 1701.04	1	1
13	61 1781 0092	Závlačka 1,6x12 ČSN 02 1781	1	1
14	61 2930 0016	Pojistný kroužek 16 ČSN 02 2930	1	1
15	61 1103 2128	Šroub M 6x30 ČSN 02 1103	1	1
16	61 1403 2006	Matice M 6 ČSN 02 1403	1	1
Skupina 39 - Nádrž				
1	964-39-010	Palivová nádrž	1	1
2	450-39-200	Výpustný kohout	1	1
3	964-39-017	Hadička	1	1
4	964-39-030	Tělo výdechu	1	1
5	61 1403 2008	Matice M 8 ČSN 02 1403.24	2	2
6	61 1701 0084	Podložka 8,4 ČSN 02 1701.04	2	2
7	964-39-018	Hadička délka 320 mm	1	1
8	964-39-050	Závěr nádrže	1	1
9	964-39-055	Těsnění	1	1
10	967-39-046	Pojistný kroužek	1	1
11		Pojistný kroužek 5 ČSN 02 2929.00	1	1
Skupina 41 - Přední vidlice				
1	968-41-020	Tabulka přední úpl.	1	1
2	968-41-023	Upínací guma /pásek ze vzdušnice/	1	1
3	967-41-210	Třmen	2	2
4	967-41-211	Šroub	4	4
5	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401.24	4	4
6	61 1740 2082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740.00	4	4
7	967-41-111	Kluzák slis.pravý	1	1
8	967-41-114	Vedení	1+1	1+1
9	61 2925 0040	Pojistný kroužek 40 ČSN 02 2925	1+1	1+1
10	61 9401 0350	Těsnící kroužek Ø35xØ47x7 Gufero	2+2	2+2
11	61 2931 0047	Pojistný kroužek 47 ČSN 02 2931	1+1	1+1
12	61 1101 2196	Šroub M 8x60		

www.cezetmania.info

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
12	61 1101 2196	Šroub M 8x60 ČSN 02 1101.54	1+1	1+1
13	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401.24	1+1	1+1
14	61 1740 2082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740.00	1+1	1+1
15	967-41-161	Podložka	1+1	1+1
16	967-41-162	Těsnění	1+1	1+1
17	967-41-160	Objímka svař.	1	1
18	967-41-116	Kluzák slisov.levý	2	2
19	967-41-120	Nosná trubka	2	2
20	967-41-131	Pouzdro	2	2
21	967-41-132	Pero zpětného dorazu	2	2
22	967-41-135	Ventil	2	2
23	967-41-136	Podložka ventilu	2	2
24	967-41-137	Pouzdro	2	2
25	61 2930 0017	Pojistný kroužek 17 ČSN 02 2930	2	2
26	967-41-230	Těleso tlumiče svař.	1	1
27	967-41-170	Držák před.blatníku svař.pravý	1	1
28	967-41-171	Držák před.blatníku svař.levý	2	2
29	967-41-175	Kryt teleskopů	2	2
30	968-01-010	Spínací pásek	2	2
31	61 11332069	Šroub M 4x20 ČSN 02 1133	1	1
32	61 1701 0043	Podložka 4,3 ČSN 02 1701	1	1
33	967-41-101	Nosník dolní úplný	1	1
34	450-41-073	Miska	2	2
35	967-41-104	Čep dorazu	2	2
36	61 1401 2008	Matice M 8x1 ČSN 02 1401.24	2	2
37	61 1101 6231	Šroub M 8x65 ČSN 02 1101.54	2	2
38	61 1401 2108	Matice M 8 ČSN 02 1401.24	2	2
39	61 1740 2082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740.00	1	1
40	967-41-105	Nosník horní	2	2
41	967-41-123	Pružina	2	2
42	967-41-124	Matice	2	2
43	967-41-125	Těsnění	1	1
44	450-41-073	Miska	1	1
45	967-41-151	Matice	1	1
46	967-41-152	Matka řízení	2	2
47	61 1143 6183	Šroub M 8x20 ČSN 02 1143.54	2	2
48	967-41-140	Těsnění	2	2
50	967-41-250	Rameno úplné		

Skupina 43 - Přední blatník

1	964-43-110	Přední blatník	1	1
2	968-43-155	Gumová vložka	2	2
3	61 1740 0082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740	2	2
4	61 1402 2008	Matice M 8 ČSN 02 1402.20	2	2
5	61 1101 2194	Šroub M 8x55 ČSN 02 1101	2	2

Skupina 46 - Řídítka s příslušenstvím

1	964-46-100	Řídítka svař.	1	1
2	956-46-060	Páčka pravá	1	1
3	956-46-070	Páčka levá	1	1
4	956-46-010	Bowden brzdy úpl.	1	1
5	961-46-101	Opěrka	1	1
6	353-46-024	Matka křídlová	1	1
7	61 1131 3093	Šroub M 5x18 ČSN 02 1131	2	2
8	61 1401 3005	Matice M 5 ČSN 02 1401	2	2
9	61 1740 0051	Podložka 5,1 ČSN 02 1740	2	2

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	969
10	964-46-230	Bowden spojky úpl.	1	1
11	61 1401 2006	Matice M 6 ČSN 02 1401.24	2	2
12	62 8216 0150	Stahovací pásek 150 ČSN 2820	1	1
13	62 8230 0000	Přezka ČSN 2823	1	1
14	967-46-040	Bowden plynu úpl.	1	1
15	970-46-100	Otočná rukojeť	1	1
16	970-46-107	Objímka rukojeti sest.	1	1
17	61 1185 2087	Šroub M 5x8 ČSN 02 1185.24	2	2
18	61 1401 2005	Matice M 5 ČSN 02 1401.24	1	1
19	970-46-106	Šroub	1	1
20	970-46-110	Trubka rukojeti svař.	1	1
21	970-46-113	Příložka rukojeti	1	1
22	450-46-165	Rukojeť pravá	1	1
23	61 1701 0053	Podložka 5,3 ČSN 02 1701.04	1	1
24	61 1740 0051	Podložka 5,3 ČSN 02 1744.00	1	1

Skupina 51 - Přední kolo

1	967-51-010	Náboj s ráfkem	1	1
2	964-51-513	Osa svařená	1	1
3	959-51-032	Matice přední osy	1	1
4	61 1701 0130	Podložka 13 ČSN 02 1701.04	1	1
5	964-51-505	Náboj kola snýt.	1	1
6	964-51-515	Rozpěrka	1	1
7	964-51-516	Vložka	1	1
8	964-51-520	Víko	1	1
9	964-51-523	Distanční kroužek	1	1
10	6 00 06302 00	Ložisko 6302 ČSN 02 4637	2	2
11	61 9401 0252	Kroužek 25x42x7 ÚN 02 9401.0	2	2
12	61 2931 0042	Pojistný kroužek 42 ČSN 02 2931	1	1
13	964-51-510	Ráfek 21"	1	1
14	964-51-541	Paprsek levý	18	18
15	964-51-542	Paprsek pravý	18	18
16	961-56-123	Matice	36	36
17	967-51-100	Víko s čelistmi	1	1
18	964-51-600	Víko přední brzdy s čepem	1	1
19	967-56-660	Čelist úplná	2	2
20	961-56-415	Pružina brzdy čelistí	2	2
21	353-51-205	Páčka úplná svař.	1	1
22	150-51-067	Klíč	1	1
23	150-51-068	Příložka	1	1
24	353-51-204	Těsnění	1	1
25	967-51-170	Držák pneu přední sest.	1	1
26	967-51-500	Přední kolo cplt. bez pneu	1	1

Skupina 56 - Zadní kolo

1	964-56-520	Náboj s ráfkem	1	-
	969-56-520	" "	-	1
2	967-56-010	Zadní kolo bez pneu	1	-
	969-56-010	" " " "	-	1
3	967-56-050	Osa	1	1
4	964-56-516	Matice zad.kola	1	1
	964-56-517	Matice zad.kola	1	1
5	967-56-170	Držák pneu sest.	1	1
6	967-56-020	Víko náboje	1	1
7	353-56-308	Rozpěrka	1	1

www.cezetmania.info

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	Počet ks 969
8	964-56-522	Rozpěrná trubka	1	1
9	6 00 03205 00	Kuličkové ložisko 3205 ČSN 02 4665	1	1
10	6 00 6024 00	Válečkové ložisko NU 204 " 02 4672	1	1
11	61 2931 0047	Pojistný kroužek Ø 47 ČSN 02 2931	1	1
12	61 2931 0052	Pojistný kroužek Ø 52 ČSN 02 2931	1	1
13	ÚN 02 9401.0	Ø 47 x 35 x 7 Těsnění	1	1
14	ÚN 02 9401.0	Ø 52 x 40 x 7 Těsnění	1	1
15	967-56-120	Táhlo reakce	1	1
16	968-56-121	Vodítko řetězu	1	-
	969-56-121	" "	-	1
17	61 11012 123	Šroub M 6x20 ČSN 02 1103.24	2	2
18	61 14012 006	Matice M 6 ČSN 02 1401.24	2	2
19	61 1740 0061	Podložka 6,1 ČSN 02 1740.00	2	2
20	61 1101 2185	Šroub M 8x25 ČSN 02 1740.02	2	2
21	61 1742 082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740.02	2	2
22	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401.22	2	2
23	967-56-520	Náboj kola snýt.	1	-
	969-56-530	" " "	-	1
24	964-56-540	Ráfek	1	1
25	964-56-541	Paprsek levý	18	18
26	964-56-542	Paprsek pravý	18	18
27	961-56-123	Matice	36	36
28	967-56-030	Víko s čelistmi	1	1
29	967-56-100	Víko brzdy	1	1
30	968-56-252	Pero klíče brzdy	1	1
31	61 1401 2108	Matice M 8x1 ČSN 02 1401.24	2	2
32	61 1740 2082	Podložka 8,4 ČSN 02 1744.04	1	1

Skupina 60 - Elektrická výzbroj

1	967-60-030	Kabel magdynama	1	-
	970-60-030	" "	-	1
2	964-60-050	Kabel zapalovací cívky	1	1
3		Ochranná trubice /bužírka Ø8x350/	1	1
4		Stahovací pásek ČSN 2820 150 mm dlouhý	2	2
5		Svorka dvoupólová /lámací lustrová/	1	1
6	967-61-010	Setrvačník sestav.	1	-
	970-61-010	" "	-	1
7	967-61-100	Kotevní deska sestav.	1	-
	969-61-100	" " "	-	1
8	355-61-240	Držák kontaktu	1	-
	970-61-240	Držák kontaktu	-	1
9	355-61-261	Páčka přerušovače	1	-
	970-61-261	Páčka přerušovače	-	1
10	61 1131 2063	Šroub M 4 x 10 ČSN 02 1135.24	1	1
11	61 1701 0043	Podložka 4,3 ČSN 02 1701.00	-	1
12	967-61-250	Mazací plst sest.	1	1
13	967-61-120	Cívka budící	1	-
	970-61-120	Cívka budící	-	1
14	45-0110-10	Šroub	2	2
15	61 1740 0041	Podložka	2	2
16	61 1103 2030	Šroub M 3x8 ČSN 02 1103.24	-	1
17	402-1043.42	Podložka isolační Pal Magneton	-	2
18	502-1042.89	Isolační vložka Pal Magneton	-	2
19	402-0900.11	Podložka Pal Magneton	-	2
20	61 1401 2003	Matice M 3 ČSN 02 1401.24	-	1

Pol.	Označení	Název součásti	Počet ks 968	Počet ks 969
22	956-61-200	Zapalovací cívka	1	1
23	964-61-210	Kabel ke svíčce	1	1
24	956-61-220	Kondensátor	1	1
25	956-61-232	Držák kondensátoru	1	1
26	353-66-011	Třmen	1	1
27	61 1103 2182	Šroub M 8x20 ČSN 02 1103.20	1	1
28	61 1740 0082	Podložka 8,2 ČSN 02 1740.00	1	1
29	61 1401 2008	Matice M 8 ČSN 02 1401	1	1

Skupina 71 - Nářadí

1	968-71-010	Stahovák úplný	1	1
2	968-71-020	Stahovák spojky	1	1
3	968-71-030	Klíč	1	-
4	968-71-031	Klíč	1	-
5	968-71-032	Klíč na matice paprsků	1	1
6	968-71-024	Pomocná lamela	1	1
7	968-01-010	Stahovací pásek	1	-
8	61 1131 2069	Šroub M 4x20 ČSN 02 1133	2	2
9	61 1701 0043	Podložka 4,3 ČSN 02 1701	2	2
10	502-71-001	Nářadí cplt.	1	1

www.cezetmania.info