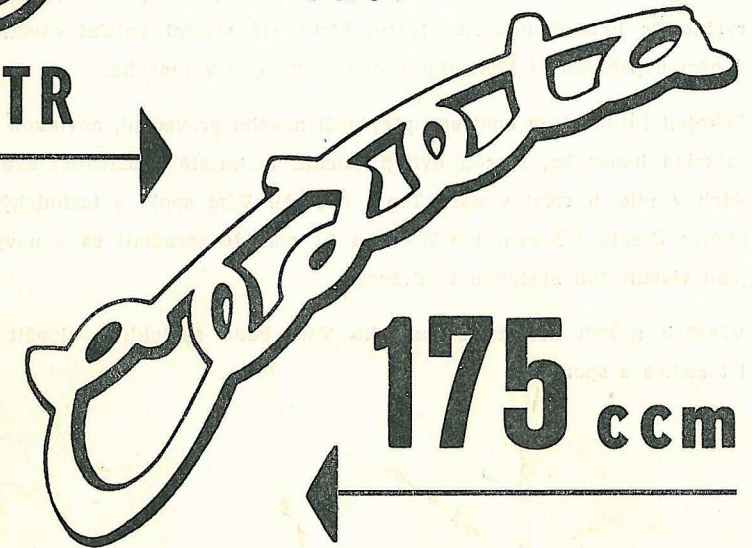




SKÚTR

DOPLNĚK

PRO:



- ▶ **TYP 502/05** s dynamostarterem
- ▶ **TYP 502/06** s dynamem
doplňuje
- ▶ **TYP 502/00** s dynamostarterem
- ▶ **TYP 502/01** s ventilátorem

VYRÁBĚJÍ:

ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ N. P. STRAKONICE

H-07*31300

Stráž, tiskařské závody, národní podnik, Plzeň, Provozovna 208, Strakonice

Pro motoristickou sezónu 1963 připravily závody ČZM ve Strakonících novou verzi osvědčeného skútru Čezeta 175 ccm. Uplatnily u skútru modelu 05 a 06 všechny nejmodernější prvky, které se na zkušebnách závodu osvědčily.

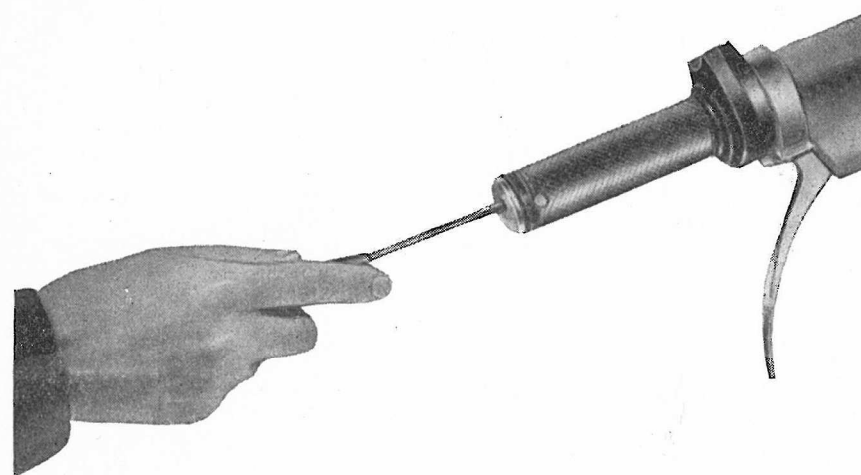
Nová panelová říditka, odlitá z lehké slitiny vysoké pevnosti, nesou moderní rychloměr lichoběžníkového tvaru, který má vlastní vnitřní osvětlení a jsou v něm uspořádány i kontrolní světla nabíjení a volnoběhu.

Rukojeti říditek jsou opatřeny přepínači nového provedení, novinkou je zejména světelná houkačka, kterou uvítají všichni motoristé používající skútru při jízdách v ulicích měst v noci. Tento doplněk Vám spolu s technickým popisem skútru Čezeta 175 ccm typ 502/00 a 01 pomůže seznámit se s novým strojem jeho vlastnostmi obsluhou i údržbou.

Výrobek našich dělníků a techniků Vám bude spolehlivě sloužit při práci i turistice a sportu.

Seřízení otočné rukojeti obr. 5.

Brzda otočné rukojeti je uspořádána v zátce rukojeti. Tuhost otáčení rukojeti seřídíme pomocí šroubováku, jímž zašroubováváme (tuhost se zvětšuje), nebo vyšroubováváme (tuhost se zmenšuje) stavěcí šroub brzdy podle obr. 5.



Obr. 5 Seřízení otočné rukojeti

Tento technický popis je dodatkem k technickému popisu skútru ČZ 175 ccm typ 502/00 a 502/01. Údaje v něm uvedené mění popis a obsluhu pro změněné detaily modelu 502/05 a 502/06.

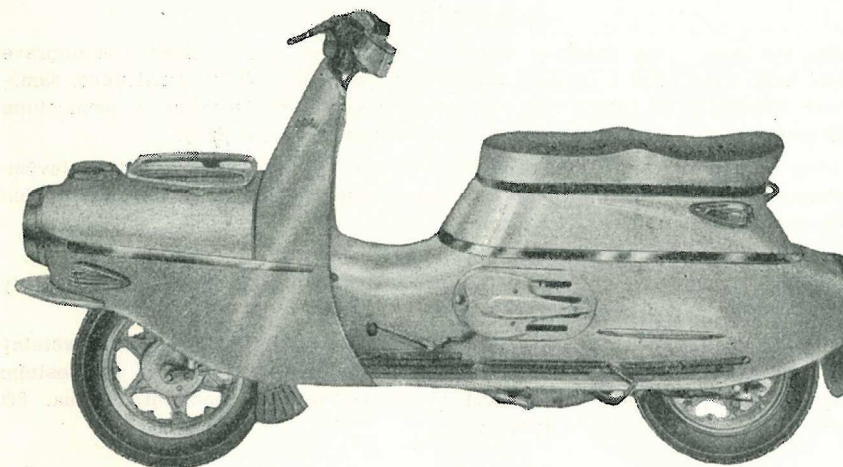
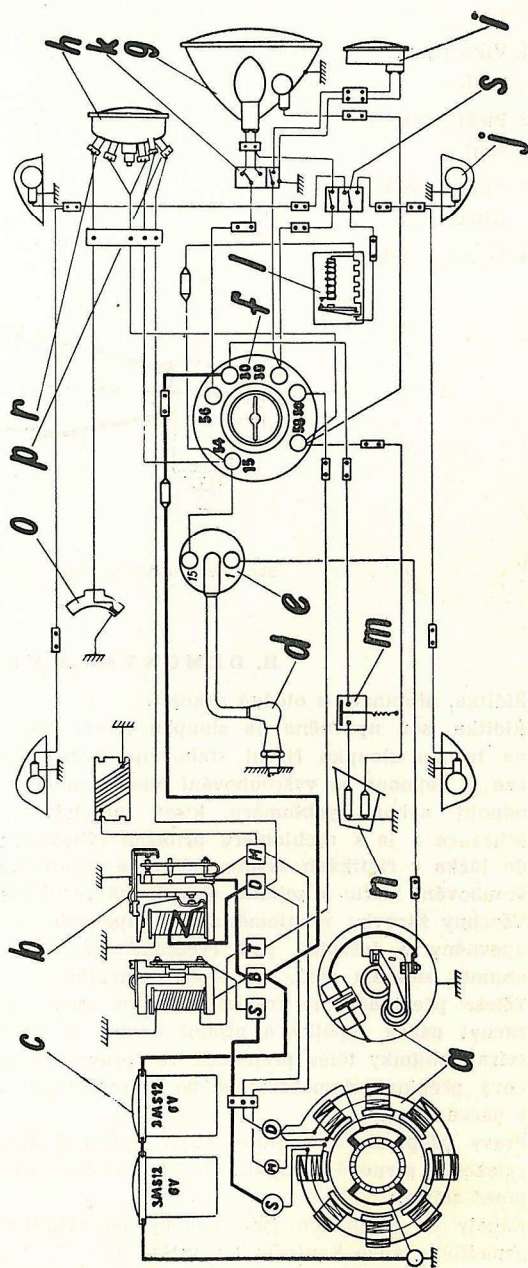
Vyjma těchto postupujte při obsluze, údržbě i demontážích podle základního technického popisu skútru 175 ccm typ 502/00 a 502/01.

**ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ n. p.,
STRAKONICE.**

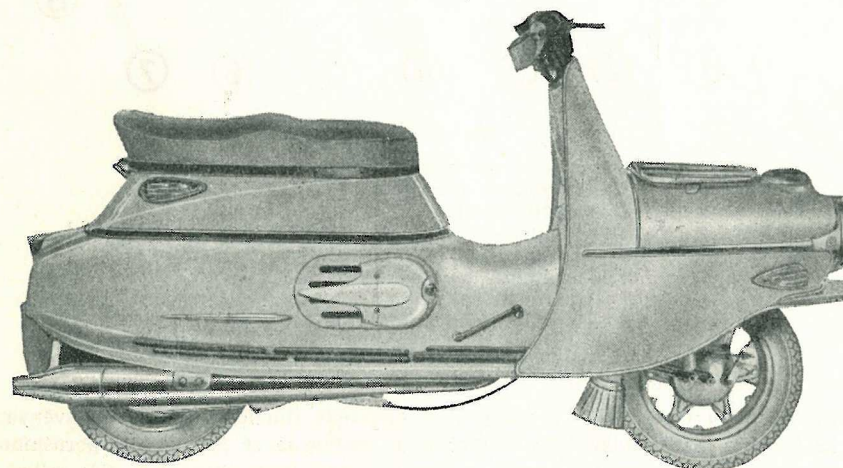
SCHEMA ELEKTRIKY

Skútr 502/05

- a — dynamostartér
- b — regulátor
- c — akumulátor
- d — zapalovací svíčka
- e — zapalovací cívka
- f — spínací skříňka
- g — světlomet
- h — rychloměr s osvětlením
- i — elektrická houkačka
- j — ukazatele směru
- k — přepínač světel a tlačítko sig. houkačky
- l — přerušovač ukazat. směru
- m — stop spinač
- n — zadní svítilna
- o — kontaktnice neutrálu
- p — kontrolka nabíjení
- r — kontrolka neutrálu
- s — přepínač ukazatele směru s tlačítkem světelné houkačky



Obr. 1 Skútr Čezeta 175 ccm typ 502/05 pohled s levé strany



Obr. 2 Skútr Čezeta 175 ccm typ 502/06 pohled s pravé strany

1. POPIS SKÚTRU.

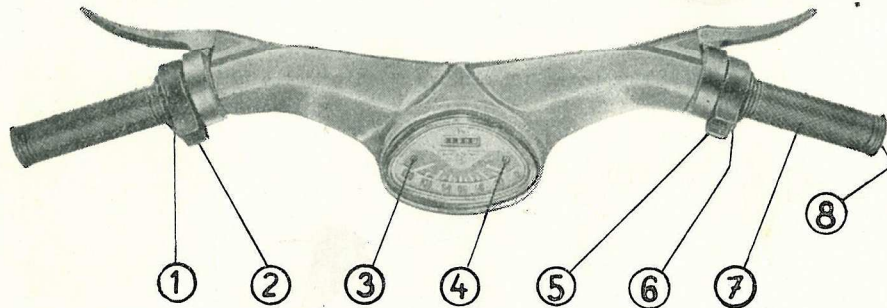
Skútr 175 ccm — typ 502/05 a 502/06 je jednostopé vozidlo sloužící k dopravě jedné nebo dvou osob s lehkým zavazadlem. Je lehké solidní konstrukce, samonosná karoserie je řešena tak, že plně vyhovuje vzhledovým a pevnostním požadavkům, chrání jezdce před povětrnostními vlivy za jízdy.

Řídítka jsou zhotovena z lehké slitiny vysoké pevnosti se zalitými ocelovými trubkami rukojetí. Jsou upevněna na sloup řízení dvěma šrouby M 10 svírajícími dělený nástavek (upínku).

Nesou ve svém výřezu rychloměr (obr. 3).

Rychloměr je umístěn ve výřezu řídítek dvěma upínkami. Je osvětlen za jízdy v noci dvěma zabudovanými žárovkami.

Kontrolní světla (obr. 3) jsou umístěna přímo v rychloměru. Levý světelný bod s oranžovým světlem vyznačuje zařazení neutrálu mezi I. a II. rychlostním stupněm, pravý s červeným světlem slouží ke kontrole nabíjení dynama. Při zvýšených otáčkách motoru nesmí svítit.



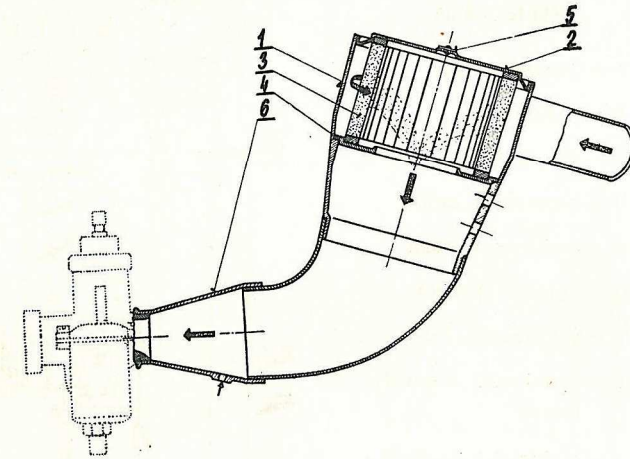
Obr. 3 Řídítka

- 1 — páčka el. houkačky
- 2 — přepínač hlavních světel
- 3 — světlo neutrálu
- 4 — kontrola nabíjení
- 5 — přepínač svět. blikací
- 6 — světelná houkačka — páčka
- 7 — plynová rukojeť
- 8 — šroub seřizování rukojeti

Tlumič saní a vzduch. filtr.

Některé skútry typu 502/05 a 502/06 jsou vybaveny tlumičem saní s vestavěným mikrofiltrem. Čisticí mikrofiltr vložka je zhotovena ze speciálního porézního papíru. Zásadně se nečistí praním v benzínu jako běžný filtr. Na víko mikrofiltr vložky je nalepen štítek s údaji, kdy byl mikrofiltr zamontován. Při každé výměně přesně poznamenávejte stav rychloměru na štítek a přesně dodržujte pokyny o výměně uvedené na štítku.

1. Víko tlumiče saní.
2. Plášť tlumiče saní.
3. Vložka mikrofiltru.
4. Štítek s údaji.



Obr. Řez tlumičem saní s mikrofiltrem

II. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ.

Řídítka, přepínače a otočná rukojeť.

Řídítka jsou upevněna na sloupku řízení tak, že jejich nástavek (svěrka) je na trubku sloupku řízení stahována dvěma šrouby s otvorem klíče 14 mm. Lze je sejmut po vyšroubování obou šroubů. Před demontáží řídítek je nutné odpojit náhon rychloměru, který prochází oválným otvorem v přístrojové schránce a je k rychloměru přitažen rýhovanou maticí. Samotný rychloměr je do lůžka v řídítkách zasunut shora a uvnitř řídítek upevněn upínkami. Po odšroubování matic a sejmutí upínek lze rychloměry vysunout.

Všechny žárovky rychloměru jsou upevněny ve speciálních objímkách a jimi upevněny v držácích pod rychloměrem. Lze je vyjmout prostým vytažením objímek směrem dolů, což značně usnadňuje jejich kontrolu a výměnu.

Tělesa přepínačů na trubkách řídítek jsou upevněna tak, že současně tvoří záchyty páček (spojky a přední brzdy) a upevňovací šrouby páček současně svírají objímky těles přepínačů ve správné poloze.

Levý přepínač demontujeme po sejmutí gumové rukojeti a uvolnění šroubu v páčce spojky.

Pravý přepínač demontujeme po vyjmutí zátky pravé rukojeti a demontáží (stažení) plynové rukojeti. Po uvolnění šroubu páčky přední brzdy se přepínač sejme.

Kabely od přepínačů jsou vedeny pod řídítka v jejich vybrání, což značně usnadňuje jejich kontrolu i montáž.