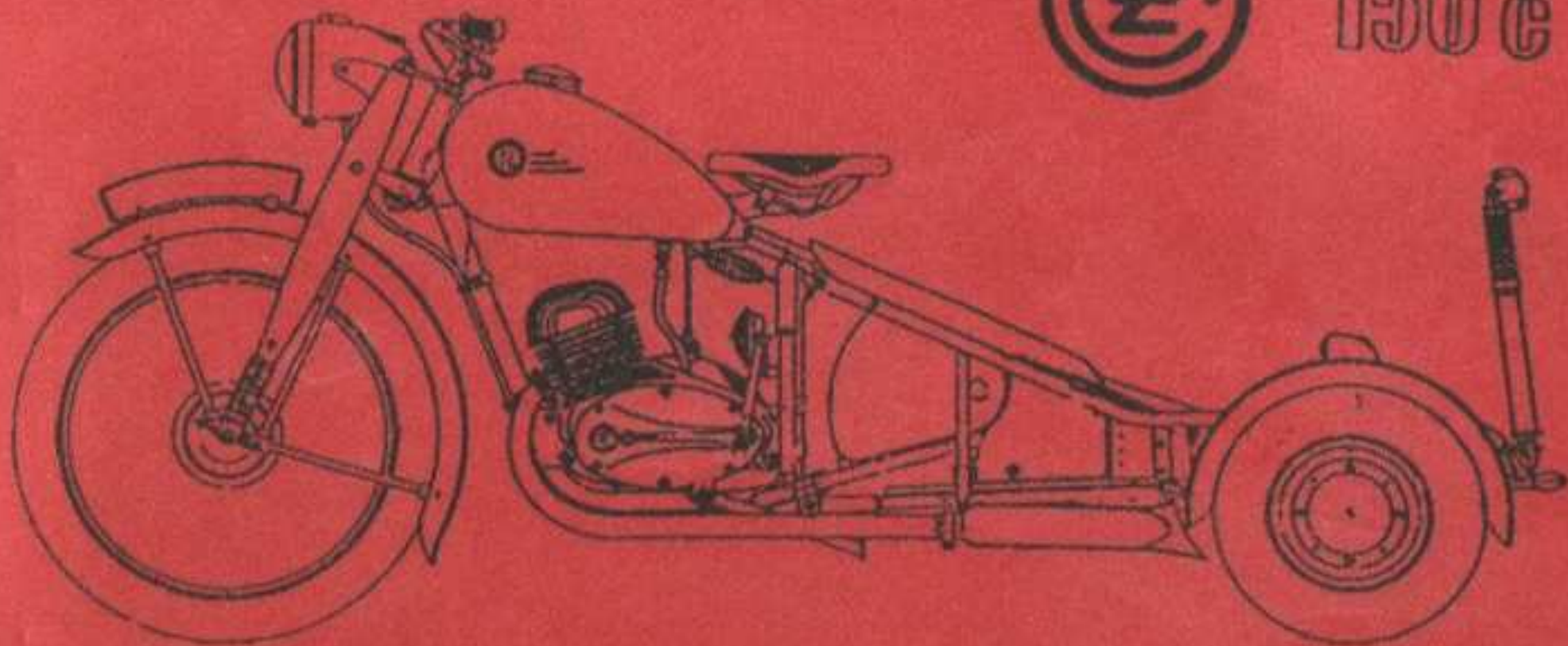


RIKŠA-MOTOCYKLOVÁ TŘÍKOLKA



150 c



TECHNICKÝ POPIS A NÁVOD K OBSLUZE

RIKŠA - MOTOCYKLOVÁ TŘÍKOLKA ČZ 150 c

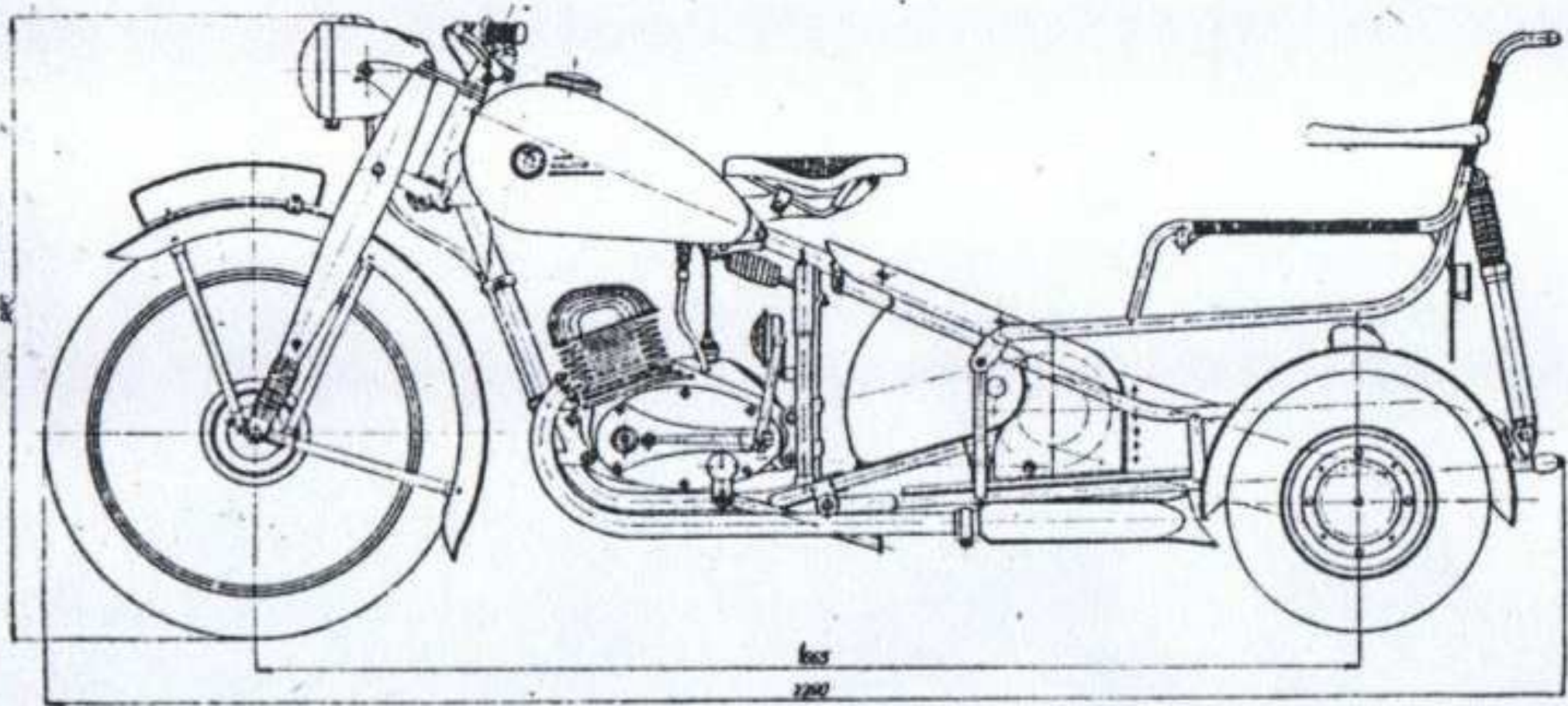
VŠEOBECNÝ POPIS:

Rikša je tříkolka z motocyklového rámu a motoru ČZ 150 c s připojením návěsu, uloženého na dvou kolech s pneu Bantam 400×100, a to v provedení osobním i nákladním. Je určena pro jízdy na dobrých silnicích a hlavně ve městech. Rikša se vyznačuje značnou stabilitou v zatáčkách, neboť má nízko uložené těžiště a je vyhavena diferencialem s čelnými koly, který je zapouzdřen v dokonale utěsněném pouzdru a umožňuje pohodlnou jízdu v zatáčkách bez zvýšeného namáhání poloos. Náhon zadních hnacích kol je proveden dvěma sekundárními řetězy přes předlohu. Používá se řetězu 1/2"×5/16" o 102 a 110 článků. Zadní sedadlo, určené pro dvě osoby, je zavěšeno v těžišti rikši na dvou silentblocích a vzadu odperováno dvěma telescopy. Toto sedadlo lze snadno jednoduchou montáží vyměnit za nákladní karoserii.

TECHNICKÝ POPIS:

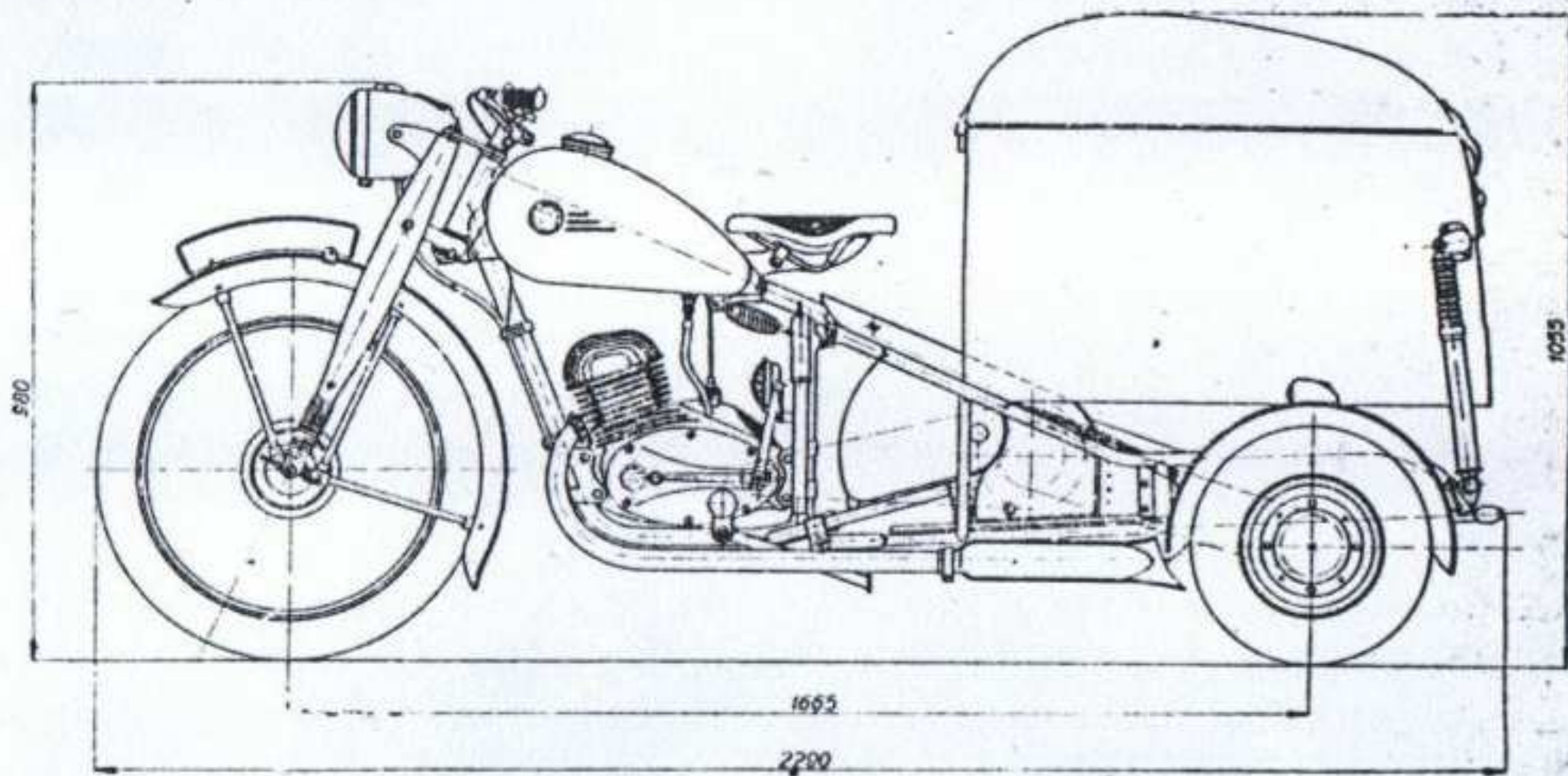
Vlastní váha s palivem, olejem, nářadím	135 kg
Největší užitečné zatížení — mimo řidiče	150 kg
Váha na 1 KS výkonu motoru — neobsazené vozidlo	20 kg
s největším zatížením	56 kg
Zatížení předního kola — při neobsazeném vozidle	51 kg
s jezdce 80 kg	98 kg
Zatížení zadního kola — při neobsazeném vozidle	84 kg
s jezdce 80 kg	117 kg

Hlavní rozměry: rozvor 1665 mm, rozchod 930 mm, největší délka 2290 mm, největší šířka 1050 mm, největší výška 980 mm, výška nezatíženého sedadla nad zemí 700 mm, nejmenší světlost nad zemí 135 mm.



Příkladná ukázka, jak se může zhotovit osobní karoserie rikši CZ.

Karoserie továrna nevyrábí.



Příkladná ukázka, jak se může zhotovit nákladní karoserie rikši ČZ.

MONTÁŽ RIKŠI ČZ-150 c

Expedice rikš provádí se v demontovaném stavu. K usnadnění montáže doporučujeme, abyste se drželi následujícího návodu:

1. Návěs postavte do normální vodorovné polohy, přistrčte přední rám, který skloňte a natočte tak, aby se otvory koncových držáků daly lehce ustavit proti přichytkám motocyklového rámu. Mezi pouzdra a rám vložte podložky a pak návěs na motocyklový rám šroubovými svorníky připevněte. **Pozor!** Při montáži nejprve zašroubujte čepy u dolního zadního závěsu se závitem.

2. Namontujte zadní řetěz a vyrovnejte napínacími šrouby most diferenciálu a zadní osy tak, aby kola běžela správně v jedné rovině za sebou a pak protimatkami napínací šrouby v nastavené poloze zajistěte.

3. Namontujte výfukové roury a tlumiče.

4. Namontujte krabice na nářadí a vložte do skřínky baterii.

5. Zapojte kladku zadní brzdy k táhlu a táhlo spínače stop-lampy.

6. Zapojte elektrické vedení do lustrové spojky a připojte baterii (podle schema elektrického zapojení, viz str. 8).

7. Namontujte spodní držáky krytu, kryt zadní vidlice a řetězu.

8. Namontujte zadní telescropy a připojte je na sedadlo nebo na nákladní karooserii.

UDRŽOVÁNÍ PODVOZKU RIKŠI ČZ 150 c

Připojení návěsu rikši je provedeno na 6 gumových pouzdrěných silentblocích. Proto nepotřebuje mazání. Připojení sedadla vpředu je provedeno také ve dvou silentblocích.

Pérování zadního sedadla nebo nákladní karoserie je provedeno dvěma teleskopy se vzpruhami. Toto teleskopické perování nutno občas mazat. Mazání provádějte speciálním hustým olejem nebo vaselinou pomocí tecalamitky.

Diferencial, ložiska diferencialu, náboje kol mažte tecalamitkou na příslušných místech opatřených maznicemi.

Ošetřujte a správně napínejte oba řetězy! Déle vám vydrží a převod bude zvlášť tichý. Suchý nebo dokonce zrezivělý řetěz chrastí a velmi se vydírá na čepch i na kladičkách. Při napínání řetězu napněte nejprve první motocyklový od motoru na předlohu a pak teprve zadní na diferencial.

Kontrolujte a seřizujte také brzdy; obě brzdy jsou ovládány společným lankem přes kladku, takže není potřeba seřizovat každou zvlášť. Elektrickou výzbroj kontrolujte podle schema a podle popisu v textu příručky o obsluze a udržování motocyklu ČZ 125 ccm C a ČZ 150 ccm C. S rikšou nejezděte nikdy rychleji než 50 km/hod.

Ve vlastním zájmu každého majitele doporučujeme nejezditi s rikšou po příliš špatných cestách; není-li však možnost takovéto vozce se vyhnout, jezděte opatrně!

Nazapomínejte, že rikša je nejjednodušší a nejlehčí dopravní prostředek, sestavený ze 150 ccm — lehkého motocyklu.

Rikšu nepřetěžujte a do zatáček jezděte opatrně!

Nenamáhejte zbytečně rám!

Budete-li se řídit podle našich pokynů, bude vám rikša dobře sloužit, jak nám ukázaly naše dlouhodobé zkoušky.

SCHEMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ:

- a) magdyno
- b) svíčka
- c) přepínač
- d) pojistka
- e) tlumívka
- f) usměrňovač
- g) svorková destička
- h) objímka žárovek
- i) spínač dálkového a tlumeného světla
- j) zadní a stop světlo
- k) zadní žárovka
- l) stop žárovka
- m) akumulátor
- n) houkačka
- o) tlačítko houkačky
- p) spínač stop světla
- r) posiční světlo
- s) posiční žárovky
- t) spojka

